ИНФОРМАЦИЯ ЗА ПРЕЦЕНЯВАНЕ НА НЕОБХОДИМОСТТА ОТ ИЗВЪРШВАНЕ НА ОВОС ЗА ИНВЕСТИЦИОННО ПРЕДЛОЖЕНИЕ ЗА

„Доставка, монтаж и въвеждане в експлоатация на оборудване в българските речни пристанища за обществен транспорт с национално значение – Русе, Видин и Лом”

(съгласно Приложение № 2
на Наредбата за условията и реда за извършване на ОВОС)



ПО ДОГОВОР № ДЕП-27/26.10.2018 Г. С ПРЕДМЕТ

„ОСИГУРЯВАНЕ НА КОНСУЛТАНТСКИ УСЛУГИ НА СТРАТЕГИЧЕСКИ СЪВЕТНИК”

по проект №BG16M1OP001-4.001-0005 „Техническа помощ за подготовката и реализацията на проект „Доставка, монтаж и въвеждане в експлоатация на пристанищни приемни съоръжения (ППС) в българските пристанища за обществен транспорт с национално значение“, съфинансиран от Европейския съюз чрез Европейските структурни и инвестиционни фондове

СЪДЪРЖАНИЕ

I. ВЪВЕДЕНИЕ.....6
II. ИНФОРМАЦИЯ ЗА КОНТАКТ С ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ.....6
1. Име, постоянен адрес, търговско наименование и седалище.....6
III. РЕЗЮМЕ НА ИНВЕСТИЦИОННОТО ПРЕДЛОЖЕНИЕ 6
1. Характеристика на инвестиционното предложение 6
2. Местоположение на площадката, включително необходима площ за временни дейности по време на строителството. 14
3. Описание на основните процеси (по проспектни данни), капацитет, включително на съоръженията, в които се очаква да са налични опасни вещества от приложение № 3 към ЗООС. 15
3.1. Пристанище за обществен транспорт с национално значение Русе 15
3.1.1. Пристанищен терминал Русе - Изток 15
3.1.2. Пристанищен терминал Силистра 18
3.2. Пристанище за обществен транспорт с национално значение Видин 20
3.3. Пристанище за обществен транспорт с национално значение Лом – терминал Лом.....21
4. Схема на нова или промяна на съществуваща пътна инфраструктура.....23
5. Програма за дейностите, включително за строителство, експлоатация и фазите на закриване, възстановяване и последващо използване.....23
6. Предлагани методи за строителство. 23
7. Доказване на необходимостта от инвестиционното предложение 23
8. План, карти и снимки, показващи границите на инвестиционното предложение, даващи информация за физическите, природните и антропогенните характеристики, както и за разположените в близост елементи от Националната екологична мрежа и най-близко разположените обекти, подлежащи на здравна защита, и отстоянията до тях.....24
9. Съществуващо земеползване по границите на площадката или трасето на инвестиционното предложение. 24
10. Чувствителни територии, в т.ч. чувствителни зони, уязвими зони, защитени зони, санитарно-охранителни зони около водоизточниците и съоръженията за питейно-битово водоснабдяване и около водоизточниците на минерални води, използвани за лечебни, профилактични, питейни и хигиенни нужди и др.; Национална екологична мрежа.....24
11. Други дейности, свързани с инвестиционното предложение (например добив на строителни материали, нов водопровод, добив или пренасяне на енергия, жилищно строителство).....25
12. Необходимост от други разрешителни, свързани с инвестиционното предложение. 25
IV. МЕСТОПОЛОЖЕНИЕ НА ИНВЕСТИЦИОННОТО ПРЕДЛОЖЕНИЕ, КОЕТО МОЖЕ ДА ОКАЖЕ ОТРИЦАТЕЛНО ВЪЗДЕЙСТВИЕ ВЪРХУ НЕСТАБИЛНИТЕ ЕКОЛОГИЧНИ ХАРАКТЕРИСТИКИ НА ГЕОГРАФСКИТЕ

РАЙОНИ, ПОРАДИ КОЕТО ТЕЗИ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРЯБВА ДА СЕ ВЗЕМАТ ПОД ВНИМАНИЕ, И ПО-КОНКРЕТНО: 25

1. СЪЩЕСТВУВАЩО И ОДОБРЕНО ЗЕМЕПОЛЗВАНЕ 25
2. МОЧУРИЩА, КРАЙРЕЧНИ ОБЛАСТИ, РЕЧНИ УСТИЯ 25
3. КРАЙБРЕЖНИ ЗОНИ И МОРСКА ОКОЛНА СРЕДА 26
4. ПЛАНИНСКИ И ГОРСКИ РАЙОНИ 26
5. ЗАЩИТЕНИ СЪС ЗАКОН ТЕРИТОРИИ 26
6. ЗАСЕГНАТИ ЕЛЕМЕНТИ ОТ НАЦИОНАЛНАТА ЕКОЛОГИЧНА МРЕЖА 26
7. ЛАНДШАФТ И ОБЕКТИ С ИСТОРИЧЕСКА, КУЛТУРНА ИЛИ АРХЕОЛОГИЧЕСКА СТОЙНОСТ .. 26
8. ТЕРИТОРИИ И/ИЛИ ЗОНИ И ОБЕКТИ СЪС СПЕЦИФИЧЕН САНИТАРЕН СТАТУТ ИЛИ ПОДЛЕЖАЩИ НА ЗДРАВНА ЗАЩИТА 26

V. ТИП И ХАРАКТЕРИСТИКИ НА ПОТЕНЦИАЛНОТО ВЪЗДЕЙСТВИЕ ВЪРХУ ОКОЛНАТА СРЕДА, КАТО СЕ ВЗЕМАТ ПРЕДВИД ВЕРОЯТНИТЕ ЗНАЧИТЕЛНИ ПОСЛЕДИЦИ ЗА ОКОЛНАТА СРЕДА ВСЛЕДСТВИЕ НА РЕАЛИЗАЦИЯТА НА ИНВЕСТИЦИОННОТО ПРЕДЛОЖЕНИЕ 26

1. ВЪЗДЕЙСТВИЕ ВЪРХУ НАСЕЛЕНИЕТО И ЧОВЕШКОТО ЗДРАВЕ, МАТЕРИАЛНИТЕ АКТИВИ, КУЛТУРНОТО НАСЛЕДСТВО, ВЪЗДУХА, ВОДАТА, ПОЧВАТА, ЗЕМНИТЕ НЕДРА, ЛАНДШАФТА, КЛИМАТА, БИОЛОГИЧНОТО РАЗНООБРАЗИЕ И НЕГОВИТЕ ЕЛЕМЕНТИ И ЗАЩИТЕНИТЕ ТЕРИТОРИИ. 27
1.1. ВЪЗДЕЙСТВИЕ ВЪРХУ НАСЕЛЕНИЕТО И ЧОВЕШКОТО ЗДРАВЕ 27
1.1.1. ГЕНЕРИРАНЕ НА ШУМ ОТ ИП 27
1.1.1.1. ПРИСТАНИЩЕ ЗА ОБЩЕСТВЕН ТРАНСПОРТ С НАЦИОНАЛНО ЗНАЧЕНИЕ РУСЕ 27
1.1.1.1.1. ПРИСТАНИЩЕН ТЕРМИНАЛ РУСЕ – ИЗТОК 28
1.1.1.1.2. ПРИСТАНИЩЕН ТЕРМИНАЛ СИЛИСТРА 28
1.1.1.2. ПРИСТАНИЩЕ ЗА ОБЩЕСТВЕН ТРАНСПОРТ С НАЦИОНАЛНО ЗНАЧЕНИЕ ВИДИН 29
1.1.1.3. ПРИСТАНИЩЕ ЗА ОБЩЕСТВЕН ТРАНСПОРТ С НАЦИОНАЛНО ЗНАЧЕНИЕ ЛОМ – ТЕРМИНАЛ ЛОМ 29
1.1.2. ОЦЕНКА НА ЗДРАВНИЯ РИСК 30
1.2. ВЪЗДЕЙСТВИЕ ВЪРХУ МАТЕРИАЛНИТЕ АКТИВИ И КУЛТУРНОТО НАСЛЕДСТВО 31
1.3. ВЪЗДЕЙСТВИЕ ВЪРХУ ВЪЗДУХА И КЛИМАТА 31
1.3.1. ПРИСТАНИЩЕ ЗА ОБЩЕСТВЕН ТРАНСПОРТ С НАЦИОНАЛНО ЗНАЧЕНИЕ РУСЕ 31
1.3.1.1. ПРИСТАНИЩЕН ТЕРМИНАЛ РУСЕ - ИЗТОК 31
1.3.1.2. ПРИСТАНИЩЕН ТЕРМИНАЛ СИЛИСТРА 33
1.3.2. ПРИСТАНИЩЕ ЗА ОБЩЕСТВЕН ТРАНСПОРТ С НАЦИОНАЛНО ЗНАЧЕНИЕ ВИДИН 35
1.3.3. ПРИСТАНИЩЕ ЗА ОБЩЕСТВЕН ТРАНСПОРТ С НАЦИОНАЛНО ЗНАЧЕНИЕ ЛОМ -ТЕРМИНАЛ ЛОМ 37
1.4. ВЪЗДЕЙСТВИЕ ВЪРХУ ВОДИТЕ 39
1.4.1. ПРИСТАНИЩЕ ЗА ОБЩЕСТВЕН ТРАНСПОРТ С НАЦИОНАЛНО ЗНАЧЕНИЕ РУСЕ 39
1.4.1.1. ПРИСТАНИЩЕН ТЕРМИНАЛ РУСЕ - ИЗТОК 39
1.4.1.2. ПРИСТАНИЩЕН ТЕРМИНАЛ СИЛИСТРА 42
1.4.2. ПРИСТАНИЩЕ ЗА ОБЩЕСТВЕН ТРАНСПОРТ С НАЦИОНАЛНО ЗНАЧЕНИЕ ВИДИН 45
1.4.3. ПРИСТАНИЩЕ ЗА ОБЩЕСТВЕН ТРАНСПОРТ С НАЦИОНАЛНО ЗНАЧЕНИЕ ЛОМ – ТЕРМИНАЛ ЛОМ 46
1.5. ВЪЗДЕЙСТВИЕ ВЪРХУ ПОЧВАТА, ЗЕМНИТЕ НЕДРА И ЛАНДШАФТА 48
1.5.1. ПРИСТАНИЩЕ ЗА ОБЩЕСТВЕН ТРАНСПОРТ С НАЦИОНАЛНО ЗНАЧЕНИЕ РУСЕ 48
1.5.1.1. ПРИСТАНИЩЕН ТЕРМИНАЛ РУСЕ - ИЗТОК 48

1.5.1.2. Пристанищен терминал Силистра 49
1.5.2. Пристанище за обществен транспорт с национално значение Видин 50
1.5.3. Пристанище за обществен транспорт с национално значение Лом – терминал Лом 51
1.6. Въздействие върху биологичното разнообразие и неговите елементи, и защитените територии 52
1.6.1. Пристанище за обществен транспорт с национално значение Русе 53
1.6.1.1. Пристанищен терминал Русе - Изток 53
1.6.1.2. Пристанищен терминал Силистра 54
1.6.2. Пристанище за обществен транспорт с национално значение Видин 55
1.6.3. Пристанище за обществен транспорт с национално значение Лом – терминал Лом 56
2. Въздействие върху елементи от Националната екологична мрежа, включително на разположените в близост до инвестиционното предложение. 58
3. Очакваните последици, произтичащи от уязвимостта на инвестиционното предложение от риск от големи аварии и/или бедствия. 58
3.1. Пристанище за обществен транспорт с национално значение Русе 58
3.1.1. Пристанищен терминал Русе - Изток 58
3.1.2. Пристанищен терминал Силистра 61
3.2. Пристанище за обществен транспорт с национално значение Видин 61
3.3. Пристанище за обществен транспорт с национално значение Лом – терминал Лом 62
4. Вид и естество на въздействието (пряко, непряко, вторично, кумулативно, краткотрайно, средно- и дълготрайно, постоянно и временно, положително и отрицателно). 62
5. Степен и пространствен обхват на въздействието - географски район; засегнато население; населени места (наименование, вид - град, село, курортно селище, брой на населението, което е вероятно да бъде засегнато, и др.) 63
6. Вероятност, интензивност, комплексност на въздействието. 63
7. Очакваното настъпване, продължителността, честотата и обратимостта на въздействието. 63
8. Комбинирането с въздействия на други съществуващи и/или одобрени инвестиционни предложения. 64
9. Възможността за ефективно намаляване на въздействията. 64
10. Трансграничен характер на въздействието. 64
11. Мерки, които е необходимо да се включат в инвестиционното предложение, свързани с избягване, предотвратяване, намаляване или компенсиране на предполагаемите значителни отрицателни въздействия върху околната среда и човешкото здраве. 64
12. Обобщения и заключения от анализа на потенциалните въздействия от предлаганите дейности върху околната среда и човешкото здраве. 66
12.1. Пристанище за обществен транспорт с национално значение Русе 66
12.1.1. Пристанищен терминал Русе - Изток 66
12.1.2. Пристанищен терминал Силистра 66
12.2. Пристанище за обществен транспорт с национално значение Видин 67
12.3. Пристанище за обществен транспорт с национално значение Лом – терминал Лом 67

VI. V. ОБЩЕСТВЕН ИНТЕРЕС КЪМ ИНВЕСТИЦИОННОТО ПРЕДЛОЖЕНИЕ. 67

ПРИЛОЖЕНИЯ: 67
ПРИЛОЖЕНИЕ № 1 КЛАСИФИКАЦИЯ НА ОТПАДЪЦИТЕ СЪГЛАСНО ПРЕПОРЪКИТЕ НА ДУНАВСКАТА КОМИСИЯ И СЪГЛАСНО НАРЕДБА № 2/ 2014Г. ЗА КЛАСИФИКАЦИЯ НА ОТПАДЪЦИТЕ 67

I. ВЪВЕДЕНИЕ

Настоящият документ е изготвен в изпълнение на договор № ДЕП-27/26.10.2018 г. с предмет „Осигуряване на консултантски услуги на Стратегически съветник“ по проект № BG16M1OP001-4.001-0005 „Техническа помощ за подготовката и реализацията на проект „Доставка, монтажи въвеждане в експлоатация на пристанищни приемни съоръжения (ППС) в българските пристанища за обществен транспорт с национално значение“ и по-конкретно в рамките на Дейност 4 „Мониторинг и контрол при изпълнение на инвестиционния проект в процеса на доставката и инсталацията на оборудването, в процеса на внедряване на интегрирана информационна платформа (ИИП), организиране на целево обучение, срещи и семинари“, Под-дейност 4.1 „Мониторинг и контрол в процеса на доставката и инсталацията на оборудването за ППС и СПРЕАЗ“, Задача 4.1.4 „Консултиране и подкрепа на възложителя при изготвяне на необходимата документация за провеждане на процедурата по ОВОС“. Информацията е разработена в съответствие с Техническата спецификация – Приложение № 1 към договора и Техническото предложение на Изпълнителя – Приложение № 2 към договора.

Необходимостта от провеждане на процедура за преценяване на необходимостта от извършване на ОВОС за инвестиционно предложение за „Доставка, монтаж и въвеждане в експлоатация на оборудване в българските речни пристанища за обществен транспорт с национално значение – Русе, Видин и Лом” е идентифицирана на база писмо от Министъра на околната сред и водите с Изх. № ОВОС-4/20.02.2020 г., получено в ДППИ с Вх. № 11-30-4-1/21.02.2020 г.

II. ИНФОРМАЦИЯ ЗА КОНТАКТ С ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ

1. ИМЕ, ПОСТОЯНЕН АДРЕС, ТЪРГОВСКО НАИМЕНОВАНИЕ И СЕДАЛИЩЕ

Име: Държавно предприятие „Пристанищна инфраструктура“ (ДППИ)
Седалище и пълен пощенски адрес: гр. София 1574, бул. „Шипченски проход“ № 69, ет. 0, 1 и 4
Тел.: 02/807 99 99; **Факс:** 02/807 99 66; **Ел. поща:** office@bgports.bg
Лице за контакти: Александър Александров, Заместник Генерален Директор
Тел.: +359 2 807 99 90, Факс: +359 2 807 99 66, Моб.: +359 878 43 63 61, E-mail: a.alexandrov@bgports.bg

III. РЕЗЮМЕ НА ИНВЕСТИЦИОННОТО ПРЕДЛОЖЕНИЕ

1. ХАРАКТЕРИСТИКА НА ИНВЕСТИЦИОННОТО ПРЕДЛОЖЕНИЕ

Инвестиционното предложение (ИП) предвижда обособяване на площадка за разделно събиране на отпадъци – събирателен пункт, доставка и разполагане на **пристанищни приемни съоръжения** (ППС) за отпадъци, **съоръжения за превенция и**

реагиране при аварийни замърсявания (СПРЕАЗ) и обновяване на **интегрираната информационна платформа** (ИИП) на територията на речните пристанища за обществен транспорт с национално значение **Русе, Видин и Лом.**

Възложителят, Държавно предприятие „Пристанищна инфраструктура“ е бенефициент по Проект № BG16M1OP001-4.001-0005 „*Техническа помощ за подготовката и реализацията на проект „Доставка, монтаж и въвеждане в експлоатация на пристанищни приемни съоръжения (ППС) в българските пристанища за обществен транспорт с национално значение*“, финансиран по **Оперативна програма „Транспорт и транспортна инфраструктура“ 2014-2020 г.**

Във връзка с подобряване на работата на пристанищата за обществен транспорт с национално значение (на река и море) е направена цялостна оценка на необходимостта от последващо внедряване и развитие на ИИП, която да обединява и представя в подходящ вид резултатите, информационните потоци и данните от внедрените информационни системи, свързани с изпълнението на функциите на ДППИ. ИИП се състои от два основни компонента:

• два изчислителни центъра (основен и резервен), които ще осигуряват работата на софтуерните системи на ИИП и

• мониторингови станции, които ще наблюдават определени параметри на околната среда и ще предават информацията на изчислителните центрове за последваща обработка.

Основният изчислителен център ще бъде разположен в съществуващия дейтацентър в гр. Варна. Резервният изчислителен център ще бъде разположен в съществуващия дейтацентър в гр. Бургас.

За „река“ има съществуваща и изградена комуникационна инфраструктура, която свързва полевото оборудване (мониторинговите станции - датчици, камери и т.н.) със съответния дейтацентър. Връзката на дейтацентровете с полевото оборудване се осъществява по налични наземни линии и радиорелейни трасета, като не се предвижда изграждането на нови такива. Планира се новите мониторингови станции за „река“ да бъдат разположени на следните места:

- Пристанище Русе – център;
- Пристанище Видин – център;
- Пристанище Лом.

а) размер, засегната площ, параметри, мащабност, обем, производителност, обхват, оформление на инвестиционното предложение в неговата цялост;

а.а) Пристанище за обществен транспорт с национално значение Русе

Пристанище за обществен транспорт с национално значение Русе обхваща района от километър 374,100 до км 645,000 от българския участък на река Дунав и включва пристанищни терминали: Русе - изток, Русе - център, Русе - запад, Силистра, Фериботен терминал - Силистра, Тутракан, Свищов, Сомовит, Фериботен терминал - Никопол.

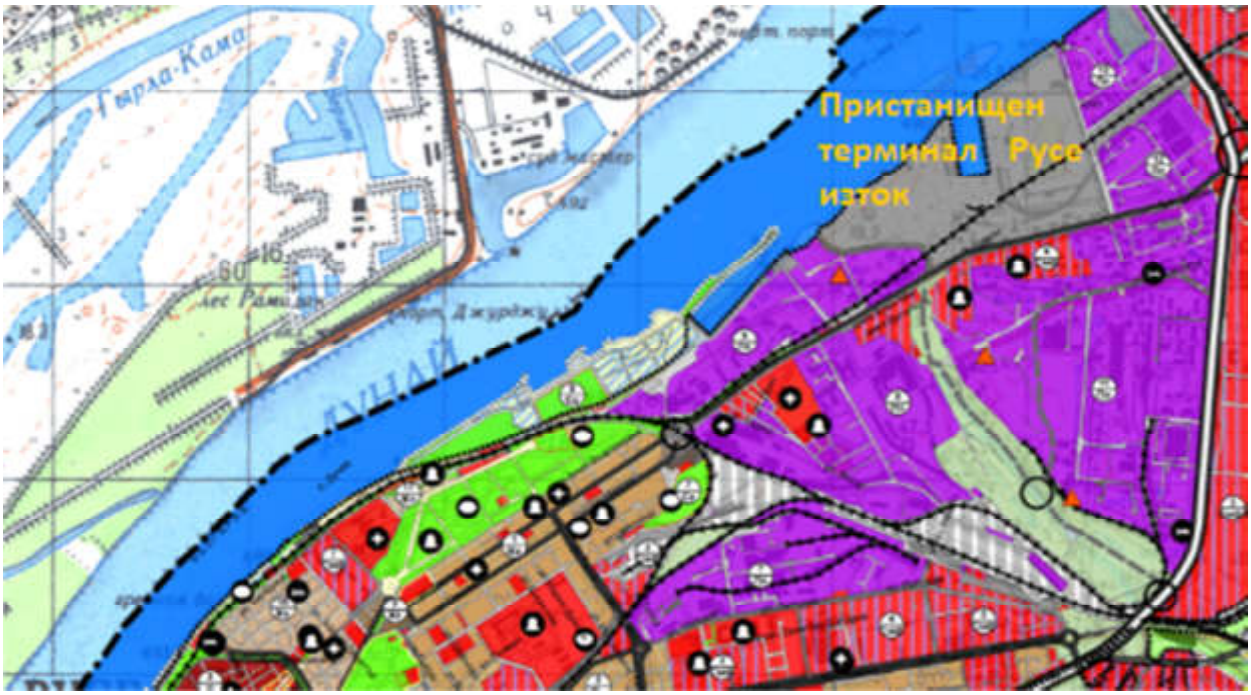


Фигура № а.а -1. Териториален обхват на Пристанище за обществен транспорт с национално значение Русе

Предвид значителното разстояние между двата терминала, предмет на ИП, в настоящата оценка се включва информация за *Пристанищен терминал Русе – Изток* и *Пристанищен терминал Силистра*, по отделно.

а.а.1. Пристанищен терминал Русе - Изток

Пристанищен терминал Русе – Изток се намира в гр. Русе. Местоположението му е показано на следващата фигура върху извадка от проекта на ОУП на Община Русе:



Фигура № а.а.1-1. Местоположение на Пристанищен терминал Русе - Изток

Пристанищен терминал Русе – Изток е разположен от км 489.287 до км 490.993 от устието на р. Дунав. Предназначението му е за обработка на генерални и насипни товари, и контейнери, швартови услуги, снабдяване на корабите с ел. енергия и комуникации; корабно бункероване с вода; снабдяване с хранителни и други продукти.

Към момента на територията му се осъществява приемане на битови отпадъци, в контейнери тип „бобър“, чрез общинските фирми за сметосъбиране и се транспортират до общинското депо.

Ще се обособи площадка за разделно събиране на отпадъци, с площ 150 кв. м и координати по контура:

Т. №	X	Y
1	418797,155	4858119,356
2	418807,085	4858126,524
3	418814,254	4858116,594
4	418804,323	4858109,425

а.а.2. Пристанищен терминал Силистра

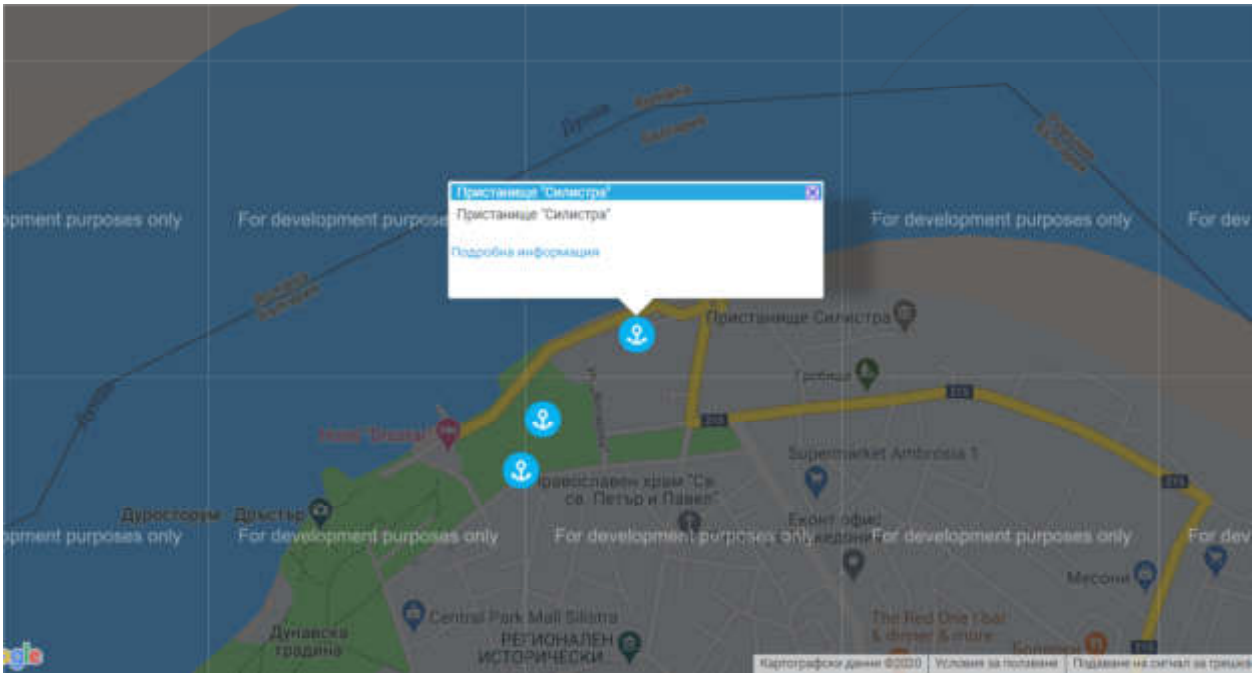
Пристанищен терминал Силистра е разположен между км 375.639 и км 375.000 от устието на р. Дунав. Предназначението на терминала е за обслужване на пътници; швартови услуги; снабдяване на корабите с ел.енергия и комуникации; корабно бункероване/гориво, смазочни материали, вода/; снабдяване с хранителни и други продукти.

Към момента на територията на терминала се осъществява приемане на битови отпадъци, в контейнери тип „бобър“, чрез общинските фирми за сметосъбиране и се транспортират до общинското депо.

Ще се обособи площадка за разделно събиране на отпадъци, с площ 150 кв. м и координати по контура*:

Т. №	X	Y
1	514249.282	4884792.983
2	514261.253	4884790.394
3	514258.665	4884778.424
4	514246.694	4884781.012

*** Забележка:** Координатите са коригирани съгласно забележка на БДДР, като корекцията е по вътрешността на вече разгледаната площадка, т.е. не се променя направената оценка за допустимост на площадката.



Фигура № а.а.2-1. Местоположение на Пристанищен терминал Силистра

а.б) Пристанище за обществен транспорт с национално значение Видин

Пристанище за обществен транспорт с национално значение Видин обхваща района от километър 785,000 до км 793,600 от българския участък на река Дунав и

включва пристанищни терминали: Видин – Център, Видин – Юг, Видин – Север и Фериботен терминал Видин.



Фигура № а.б-1. Местоположение на Пристанище за обществен транспорт с национално значение Видин

Пристанище Видин е разположено в гр. Видин, община Видин, област Видин.

Пристанищен терминал Видин – Център е разположен от км 789.900 до км 791.300 от устието на р. Дунав, в централната част на града. Предназначението на терминала е за обслужване на пътници, престой и снабдяване на кораби.

Пристанищен терминал Видин – Юг е разположен от км 785.000 до км 785.200 от устието на р. Дунав, в Южната промишлена зона на града. Предназначението на терминала е за обработване на генерални насипни товари и Ро-ро кораби.

Пристанищен терминал Видин – Север е разположен от км 793.600 до км 793.200 от устието на р. Дунав, в Северната промишлена зона на града. Предназначението на терминала е за обработка на генерални и насипни товари.

Фериботен комплекс Видин е разположен от км 792.800 до км 793.000, в Северната промишлена зона на града. Предназначението на терминала е са приставане на Ро-ро кораби.

Приемането на битови отпадъци към момента се осъществява от общинските фирми за сметосъбиране и приемните съоръжения са разположени на съответните терминали на пристанище за обществен транспорт с национално значение. По отношение на Видин център, терминалния оператор осигурява събирането на отпадъците чрез лицензирана фирма, с която има сключен договор.

В пристанище за обществен транспорт с национално значение Видин ще продължат да се събират и съхраняват предварително отпадъци съгласно Препоръките на Дунавската комисия, като **не се предвижда обособяване на площадка за разделно събиране на отпадъци.**

а.в) Пристанище за обществен транспорт с национално значение Лом

Пристанище за обществен транспорт с национално значение Лом обхваща района от километър 677,400 до км 747,500 от българския участък на река Дунав и включва пристанищни терминали: Лом и Оряхово. ИП предвижда дейности само за терминал Лом.



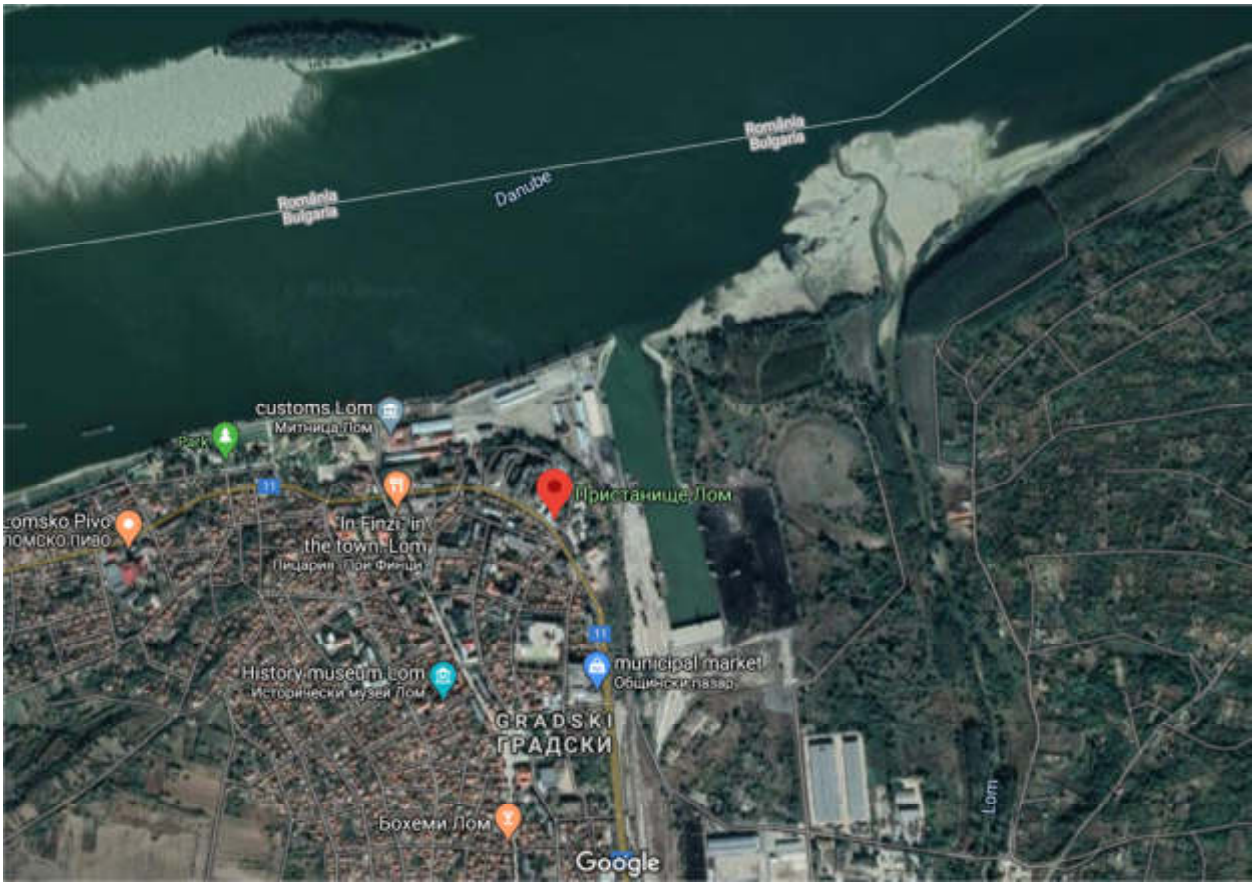
Фигура № а.в-1. Местоположение на Пристанище за обществен транспорт с национално значение Лом

Пристанищен терминал Лом е разположен в гр. Лом, от км 747,500 до км 736,800 от устието на р. Дунав. Предназначението на терминала е за обработване на генерални, насипни товари и обслужване на пътници.

Към момента в пристанище за обществен транспорт Лом се осъществява приемане на битови отпадъци. Наличните ППС са 8 бр. контейнери за пристанищен терминал "Лом".

Ще се обособи площадка за разделно събиране на отпадъци, с площ 150 кв. м и координати по контура:

Т. №	X	Y
1	197726.578	4860365.648
2	197737.955	4860370.184
3	197742.490	4860358.807
4	197731.113	4860354.272



Фигура № а.в -2. Местоположение на Пристанищен терминал Лом

б) взаимовръзка и кумулиране с други съществуващи и/или одобрени инвестиционни предложения;

Идентифицирането на необходимите ППС за Пристанища за обществен транспорт с национално значение Русе, Видин и Лом е в изпълнение на Проект № BG16M1OP001-4.001-0005 *„Техническа помощ за подготовката и реализацията на проект „Доставка, монтаж и въвеждане в експлоатация на пристанищни приемни съоръжения в българските пристанища за обществен транспорт с национално значение“*, *финансиран по Оперативна програма „Транспорт и транспортна инфраструктура“ 2014-2020 г.*

В рамките на проекта са изготвени прединвестиционни проучвания с анализ и обосновка на настоящи и бъдещи нужди и капацитети от ППС и СПРЕАЗ в речните пристанища за обществен транспорт с национално значение – Русе, Видин и Лом. В резултат от направените прединвестиционни проучвания са идентифицирани необходими ППС и СПРЕАЗ, които трябва да бъдат разположени и/или експлоатирани на трите речни пристанища. Направена е оценка и е определена необходимостта от последващо внедряване на съоръжения за превенция и реагиране при експлоатационни или аварийни замърсявания в закрити води и бреговата зона в района на пристанищата и приемането на отпадъците, както и оценка на необходимостта от последващо внедряване развитието на интегрирана информационна платформа, която да обединява и представя в подходящ вид резултатите, информационните потоци и данните от внедрените информационни системи, свързани с изпълнението на функциите на ДППИ.

Отчитайки спецификата на предвидените дейности и съоръжения не е налице възможност за кумулиране на въздействия с други инвестиционни предложения.

в) използване на природни ресурси по време на строителството и експлоатацията на земните недра, почвите, водите и на биологичното разнообразие;

ИП не е свързано с използване на природни ресурси, в т.ч. *вода*, нито по време на строителството нито по време на експлоатацията.

Почвите, земните недра и биологичното разнообразие няма да бъдат засегнати нито пряко нито косвено от дейността.

г) генериране на отпадъци - видове, количества и начин на третиране, и отпадъчни води;

Самата предлагана дейност е за оптимизиране на управлението на отпадъци от корабоплаването по река Дунав и подобряване на работата на пристанищните приемни съоръжения. В **Приложение № 1** е представена класификация на отпадъците съгласно Препоръките на Дунавската комисия и съгласно *Наредба № 2/ 2014г. за класификация на отпадъците.* Количества не могат да бъдат определени, тъй като това зависи изцяло от вида на плавателния съд, както и неговото предназначение.

Всяко пристанище има „План за приемане и обработване на отпадъци“, разработен в съответствие с изискванията на *Закона за морските пространства, вътрешните водни пътища и пристанищата на Република България* (ЗМПВВППРБ) и *Наредба № 9/2013 г. за изискванията за експлоатационна годност на пристанищата и специализираните пристанищни обекти*. Тези планове са одобрени от Изпълнителна агенция „Морска администрация“.

В тези планове се съдържа информация за: броя и вида на корабите, които обикновено посещават пристанището; описание на процедурите за приемане и събиране на отпадъците, резултат от корабоплавателна дейност, и на остатъците от товари; процедури за уведомяване за установени несъответствия на пристанищните приемни съоръжения; статистически данни за видовете и количеството на предадените и обработени отпадъци - резултат от корабоплавателна дейност, и остатъци от корабни товари; лица, отговорни за прилагане на плана; описание на оборудването и начините за предварително обработване, ако се извършва такова; описание на методите за запис на действителното натоварване на пристанищните приемни съоръжения; описание на методите за запис на получените количества отпадъци, резултат от корабоплавателна дейност, и остатъци от корабни товари; описание на методите за обезвреждане на отпадъци, резултат от корабоплавателна дейност, и остатъци от корабни товари; информация за окончателното обезвреждане на отпадъци, резултат от корабоплавателна дейност, и остатъци от корабни товари.

В страната има регистър на пристанищни оператори, предлагащи морско - техническа услуга по чл. 117б от ЗМПВВППРБ - приемане и обработване на отпадъци-резултат от корабоплавателна дейност, които са лицензирани по определен ред. Удостоверенията се издават от Изпълнителна агенция "Морска администрация".

От реализацията на ИП *отпадъчни води* не се генерират.

д) замърсяване и вредно въздействие; дискомфорт на околната среда;

Осъществяването на дейността не е свързано с емитирането на емисии на вредни вещества в атмосферния въздух, нито с генерирането на отпадъчни води и шум в околната

среда. Дейността предлага оптимизиране на събирането на отпадъци от корабоплаването по р. Дунав.

Предвид това не се очаква възникване на дискомфорт, както за населението, така и за биоразнообразието.

е) риск от големи аварии и/или бедствия, които са свързани с инвестиционното предложение;

ИП не е свързано с риск от големи аварии и бедствия.

ж) рисковете за човешкото здраве поради неблагоприятно въздействие върху факторите на жизнената среда по смисъла на § 1, т. 12 от допълнителните разпоредби на Закона за здравето.

Съгласно посоченото нормативно определение, факторите на жизнената среда са:

а) води, предназначени за питейно-битови нужди;

б) води, предназначени за къпане;

в) минерални води, предназначени за пиене или за използване за профилактични, лечебни или за хигиенни нужди;

г) шум и вибрации в жилищни, обществени сгради и урбанизирани територии;

д) йонизиращи лъчения в жилищните, производствените и обществените сгради;

е) нейонизиращи лъчения в жилищните, производствените, обществените сгради и урбанизираните територии;

ж) химични фактори и биологични агенти в обектите с обществено предназначение;

з) курортни ресурси;

и) въздух.

Площадките за разделно събиране на отпадъци от корабоплаването ще бъдат изградени в изцяло промишлени райони, обособени за пристанищна дейност преди много години.

В обхвата на ИП няма води, предназначени за питейно-битови нужди, за къпане или минерални води, които биха могли да бъдат пряко или косвено засегнати.

Дейността не е свързана с генериране на шум и вибрации, които за имат въздействие върху населението и обектите със здравна защита.

Дейността не е източник на йонизиращи или нейонизиращи лъчения.

В близост няма обекти с обществено предназначение, както и курортни ресурси.

Осъществяването на дейността не е свързано с емитирането на емисии на вредни вещества в атмосферния въздух.

Предвид това не може да се очаква възникване на риск за човешкото здраве от реализацията на ИП.

2. МЕСТОПОЛОЖЕНИЕ НА ПЛОЩАДКАТА, ВКЛЮЧИТЕЛНО НЕОБХОДИМА ПЛОЩ ЗА ВРЕМЕННИ ДЕЙНОСТИ ПО ВРЕМЕ НА СТРОИТЕЛСТВОТО.

Местоположението на всяка от предвидените за обособяване площадки е представено по-горе. Всички пристанищни терминали са обособени преди години, като за тях са проведени изискващите се към съответния момент териториално-устройствени

процедури, като предназначението на площадките съответства на ползването им за пристанищни дейности.

Предвидените ППС, СПРЕАЗ и ИИП са пряко свързани и представляват част от пристанищните дейности, като конкретно се отнасят до управлението на отпадъците на територията на пристанищата и с реагирането при аварийни разливи, в акваторията на пристанищните терминали. В тази връзка, разполагането и ползването на съоръженията, като част от пристанищните дейности, е в съответствие с предназначението на имотите, в които са обособени пристанищата, съответно – не се налага провеждане на процедура за промяна предназначението и начина на трайно ползване на тези имоти.

Не са необходими други площи за временни дейности по време на строителството. Имотите са държавна собственост.

3. ОПИСАНИЕ НА ОСНОВНИТЕ ПРОЦЕСИ (ПО ПРОСПЕКТНИ ДАННИ), КАПАЦИТЕТ, ВКЛЮЧИТЕЛНО НА СЪОРЪЖЕНИЯТА, В КОИТО СЕ ОЧАКВА ДА СА НАЛИЧНИ ОПАСНИ ВЕЩЕСТВА ОТ ПРИЛОЖЕНИЕ № 3 КЪМ ЗООС.

3.1.Пристанище за обществен транспорт с национално значение Русе

3.1.1. Пристанищен терминал Русе - Изток

На площадката ще се разположат контейнери за разделно събиране на основните видове отпадъци, съгласно „Препоръки по организация на събирането на отпадъци от корабите, плаващи по р. Дунав". В контейнерите ще се съхраняват отпадъците по видове, до запълване на капацитета им, след което ще се извозват до фирми за последващо третиране, съгласно изискванията на ЗУО. Контейнерите ще бъдат етикирани с кода и наименованието на отпадъка, в съответствие с чл. 1.2. от „Препоръки по организация на събирането на отпадъци от корабите, плаващи по р. Дунав", както и с *Наредба № 2 от 23.07.2014 г. за класификация на отпадъците*. В **Приложение № 1** е представена класификация на отпадъците съгласно Препоръките на Дунавската комисия и съгласно *Наредба № 2/ 2014г. за класификация на отпадъците.*

Площадката ще отговаря на посочените условия в чл.12, Глава втора, Раздел I от *Наредбата за изискванията за третиране и транспортиране на отпадъци (Обн. ДВ.бр.29 от 30 Март 1999 г.)* и ще бъде със статут на събирателен пункт. Площадката ще бъде бетонирана, ще се изгради навес и ограда.

Целта е събираните отпадъци да се съхраняват по начин, който да запази възможността за оползотворяване на полезните им компоненти. На площадката ще има информационна табела за нейното предназначение, оператора, който я експлоатира и работното време. Контейнерите за събиране на отпадъците ще са разделени на достатъчно разстояние един от друг, като опасните отпадъци ще бъдат разграничени от неопасните. В близост до площадката ще бъде осигурено наличието на адсорбент (пясък), който може да бъде използван при необходимост за задържане и ограничаване на евентуален разлив на течен отпадък.

- **ППС – комплект контейнери и стелажи**: включва различни видове контейнери за всички категории отпадъци съгласно Препоръките на Дунавската Конвенция*:*

Таблица № 3.1.1-1. Съдържание на комплекта контейнери и стелажи

№	ВИД КОНТЕЙНЕР	БРОЙ	ВИД ОТПАДЪК	ТЕХНИЧЕСКИ ХАРАКТЕРИСТИКИ
1	Контейнер поцинкован	3	Битови отпадъци (L)	• Вместимост 1100 л • С цял отваряем капак
2	Контейнер поцинкован	3	Отпадъци от метал Отпадъци от безцветно стъкло Отпадъци от цветно стъкло	• Вместимост 240 л • С цял отваряем капак
3	Контейнер метален	2	Използвани филтри (D) Опаковки от масла (H)	• Вместимост 1100 л • С цял отваряем капак
4	Контейнер поцинкован	1	Остатъци от корабни товари	• Вместимост 1100 л • С плосък отваряем капак
5	Контейнер за батерии	1	Други специфични/опасни отпадъци (J)	• Вместимост 120 л • Без капак
6	Палетна клетка, оборудвана с пластмасови палети за акумулатори	1	Други специфични/опасни отпадъци (J)	• Размери на клетката 1500x1275x1400 мм • Размери на палетите 1200x1200мм
7	Стелаж метален с антикорозионно покритие за електронни отпадъци	1	Други специфични/опасни отпадъци (J)	• 1500x500x2000 мм
8	Стелаж за хоризонтално складиране за флуоресцентни осветителни тела	1	Други специфични/опасни отпадъци (J)	• Дължина: 2700 мм • Дължина на рамото: 500 мм • Брой колони: 3
9	Комбиниран стелаж за съхранение на варели заедно с други по-малки опаковки	1	Отработени масла (B) Отработени смазочни вещества (E) Други специфични/опасни отпадъци (J)	• Вместимост на варелите 200 л • Каптажна вана за евентуални разливи
10	Контейнер за карантинни отпадъци тип „Иглу“	1	Кухненски отпадъци	• Вместимост 1500 л • Херметично затваряне на подвижния капак • Мобилна помпа за дезинфекция на контейнера
11	IBC контейнери на	4	Трюмни води (A);	• Вместимост 1000 л

	метално-пластмасово пале		Промивни води (слопс) (G); Миячни води от трюмовете (K); Отпадъчни води;	

Забележка: *Съдовете за опасни отпадъци е необходимо да са отделени на достатъчно голямо разстояние от тези, които съхраняват неопасни отпадъци. Всички съдове са плътно затворени, за да се предотврати разпиляването на отпадъците. Всеки съд е обозначен с етикет, на който е изписан вида на отпадъка с код и наименование, съгласно Наредба № 2 от 23.07.2014 г. за класификация на отпадъците (обн., ДВ, бр. 66 от 08.08.2014 г. и посл. изм.).*
Съдовете за течните опасни отпадъци са обезпечени от обваловка или колектор за улавяне на изтекли или разсипани течности.

Отпадъците ще бъдат предадени за последващо третиране според вида и характеристиката им, съгласно изискванията на екологичното законодателство.

- **СПРЕАЗ за нефтоводни и твърди отпадъци:**

Формулирането на възможни варианти за внедряване на СПРЕАЗ в речните пристанища е необходимо да е в съответствие с последните промени в международната и европейска нормативна рамка, както и на добрите практики от другите европейски терминали. Осигуряването на собствена система за превенция и реагиране, която да сътрудничи и с опита и средствата на частни дружества, може да бъде много по-ефективна от обезпечаването с отделно оборудване за всяко пристанище по – отделно. Единната интегрирана система, включваща съоръжения за превенция и борба с нефтени разливи, може да бъде достатъчно ефективна за противодействие при експлоатационни и аварийни замърсявания в акваториите на речните пристанища, като по този начин ще се постигне:

- развитие и прилагане на регионално сътрудничество в аварийното планиране, предотвратяване, контрол и операции за отстраняване и борба със замърсяването, причинено от нефтени разливи;
- създаване на необходимите мерки за ограничаване разпространението и минимизирането на вредите, причинени от нефт и други замърсители.

Съоръженията следва да са разположени в самостоятелни контейнери, които да са снабдени с цялото необходимото съпътстващо оборудване за разгръщане и използване на отдалечени места по бреговата ивица или на пристанищен терминал. Поради специфичността на използваното оборудване, комплектацията трябва да включва и независимо енергозахранване, средства за събиране на отпадните води/твърди отпадъци, средства за съхранение на замърсените бонове, ЛПС за персонала, който ще използва СПРЕАЗ и др., позволяващи пълна автономност за използване на съоръженията по предназначение.

Подборът на съоръженията е направен спрямо мобилността им и гъвкавост за употреба при всички възможни ситуации, които могат да бъдат предпоставка за възникване на разлив или разпиляване на отпадъци, като по възможност да бъдат обхванати акваториите на всички речни терминали.

Оборудването на СПРЕАЗ е представено в следващата таблица:

Таблица № 3.1.1-2. Оборудване на СПРЕАЗ

№	ВИД ОБОРУДВАНЕ	КОЛИЧЕСТВО
1	Бонове от лек тип, предназначени за пристанища и крайбрежни ивици, които се използва при нефтени разливи (500 м., комплектовани, заедно с оборудване за съоръжаване, в 20’ контейнер)	2000 м. (4 комплекта)
2	Система (рамо и макари) за разгръщане на бонове за нефтени разливи	3 бр.
3	Бонове за твърди отпадъци, предназначени за акватории на речни пристанища и брегови ивици (150 м., комплектовани с необходимото оборудване за съоръжаване върху палета, готови за бързо транспортиране по суша и вода)	1500 м. (10 комплекта)
4	Колектор за събиране на твърди отпадъци от водната повърхност (комплектован в 20’ контейнер, с нужното оборудване за съоръжаване и експлоатация)	3бр.
5	Скимър, предназначен за събиране на различни видове нефтопродукти и масла, предназначен за брегови ивици, пристанища, реки и езера, с минимален работен капацитет 50 куб.м./час (комплектован в 20’ контейнер, с нужното оборудване за съоръжаване и експлоатация)	3 бр.
6	Помпа за използване в сладководни басейни, с дебит минимум 50 куб.м./час (комплектована в 20’ контейнер, с комплект хидравлични шлангове, хидравличен мотор и нужното оборудване за съоръжаване и експлоатация)	2 бр.
7	Бързоходна лодка, оборудвана за транспорт, съоръжаване и експлоатация, както и с възможности за приемане на твърди отпадъци от корабите	3 бр.
8	Пластмасови контейнери (1000 л.) за съхранение и транспортиране на събрания отпадък от разлива	3 бр.
9	Метални контейнери (1000 л.) с капак за транспортиране на използваните бонове	3 бр.

Като част от **ИПП,** се планира нова мониторингова станция да бъде разположена на Пристанище Русе – център.

3.1.2. Пристанищен терминал Силистра

На площадката ще се разположат контейнери за разделно събиране на основните видове отпадъци, съгласно „Препоръки по организация на събирането на отпадъци от корабите, плаващи по р. Дунав". В контейнерите ще се съхраняват отпадъците по видове, до запълване на капацитета им, след което ще се извозват до фирми за последващо третиране, съгласно изискванията на ЗУО. Контейнерите ще бъдат етикирани с кода и наименованието на отпадъка, в съответствие с чл. 1.2. от „Препоръки по организация на събирането на отпадъци от корабите, плаващи по р. Дунав", както и с *Наредба № 2 от 23.07.2014 г. за класификация на отпадъците.* В **Приложение № 1** е представена класификация на отпадъците съгласно Препоръките на Дунавската комисия и съгласно *Наредба № 2/ 2014г. за класификация на отпадъците.*

Площадката ще отговаря на посочените условия в чл.12, Глава втора, Раздел I от Наредбата за изискванията за третиране и транспортиране на отпадъци (Обн. ДВ.бр.29 от 30 Март 1999 г.). и ще бъде със статут на събирателен пункт. Площадката ще бъде бетонирана, ще се изгради навес и ограда.

Целта е събираните отпадъци да се съхраняват по начин, който да запази възможността за оползотворяване на полезните им компоненти. На площадката ще има информационна табела за нейното предназначение, оператора, който я експлоатира и работното време. Контейнерите за събиране на отпадъците ще са разделени на достатъчно разстояние един от друг, като опасните отпадъци ще бъдат разграничени от неопасните. В близост до площадката ще бъде осигурено наличието на адсорбент (пясък), който може да бъде използван при необходимост за задържане и ограничаване на евентуален разлив на течен отпадък.

- **ППС – комплект контейнери и стелажи**: включва различни видове контейнери за всички категории отпадъци съгласно Препоръките на Дунавската Конвенция, съгласно следващата таблица:

Таблица 3.1.2-1. Съдържание на комплекта контейнери и стелажи

№	ВИД КОНТЕЙНЕР	БРОЙ	ВИД ОТПАДЪК	ТЕХНИЧЕСКИ ХАРАКТЕРИСТИКИ
1	Контейнер поцинкован	3	Битови отпадъци (L)	• Вместимост 1100 л • С цял отваряем капак
2	Контейнер поцинкован	3	Отпадъци от метал Отпадъци от безцветно стъкло Отпадъци от цветно стъкло	• Вместимост 240 л • С цял отваряем капак
3	Контейнер метален	2	Използвани филтри (D) Опаковки от масла (H)	• Вместимост 1100 л • С цял отваряем капак
4	Контейнер поцинкован	1	Остатъци от корабни товари	• Вместимост 1100 л • С плосък отваряем капак
5	Контейнер за батерии	1	Други специфични/опасни отпадъци (J)	• Вместимост 120 л • Без капак
6	Палетна клетка, оборудвана с пластмасови палети за акумулатори	1	Други специфични/опасни отпадъци (J)	• Размери на клетката 1500x1275x1400 мм • Размери на палетите 1200x1200мм
7	Стелаж метален с антикорозионно покритие за електронни отпадъци	1	Други специфични/опасни отпадъци (J)	• 1500x500x2000 мм
8	Стелаж за хоризонтално складиране за	1	Други специфични/опасни	• Дължина: 2700 мм • Дължина на рамото:

	флуоресцентни осветителни тела		отпадъци (J)	500 мм • Брой колони: 3
9	Комбиниран стелаж за съхранение на варели заедно с други по-малки опаковки	1	Отработени масла (B) Отработени смазочни вещества (E) Други специфични/опасни отпадъци (J)	• Вместимост на варелите 200 л • Каптажна вана за евентуални разливи
10	Контейнер за карантинни отпадъци тип „Иглу“	1	Кухненски отпадъци	• Вместимост 1500 л • Херметично затваряне на подвижния капак • Мобилна помпа за дезинфекция на контейнера
11	IBC контейнери на метално-пластмасово пале	4	Трюмни води (A); Промивни води (слопс) (G); Миячни води от трюмовете (K); Отпадъчни води;	• Вместимост 1000 л

Забележка: *Съдовете за опасни отпадъци е необходимо да са отделени на достатъчно голямо разстояние от тези, които съхраняват неопасни отпадъци. Всички съдове са плътно затворени, за да се предотврати разпиляването на отпадъците. Всеки съд е обозначен с етикет, на който е изписан вида на отпадъка с код и наименование, съгласно Наредба № 2 от 23.07.2014 г. за класификация на отпадъците (обн., ДВ, бр. 66 от 08.08.2014 г. и посл. изм.).*
Съдовете за течните опасни отпадъци са обезпечени от обваловка или колектор за улавяне на изтекли или разсипани течности.

Отпадъците ще бъдат предадени за последващо третиране според вида и характеристиката им, съгласно изискванията на екологичното законодателство.

Не са предвидени СПРЕАЗ.
За терминал Силистра не се планира нова мониторингова станция, като част от **ИИП**.

3.2.Пристанище за обществен транспорт с национално значение Видин

Единственото предвидено оборудване, предвидено за пристанището е бързоходна лодка за събиране на твърди отпадъци, като следва да се отбележи, че лодката е част от СПРЕАЗ.

Не са предвидени **ППС и други СПРЕАЗ**, освен бързоходната лодка.

Като част от **ИПП** се планира разполагане нова мониторингова станция на Пристанище Видин – център.

3.3.Пристанище за обществен транспорт с национално значение Лом – терминал Лом

На площадката ще се разположат контейнери за разделно събиране на основните видове отпадъци, съгласно „Препоръки по организация на събирането на отпадъци от корабите, плаващи по р. Дунав". В контейнерите ще се съхраняват отпадъците по видове, до запълване на капацитета им, след което ще се извозват до фирми за последващо третиране, съгласно изискванията на ЗУО. Контейнерите ще бъдат етикирани с кода и наименованието на отпадъка, в съответствие с чл. 1.2. от „Препоръки по организация на събирането на отпадъци от корабите, плаващи по р. Дунав", както и с *Наредба № 2 от 23.07.2014 г. за класификация на отпадъците*. В **Приложение № 1** е представена класификация на отпадъците съгласно Препоръките на Дунавската комисия и съгласно *Наредба № 2/ 2014г. за класификация на отпадъците.*

Площадката ще отговаря на посочените условия в чл.12, Глава втора, Раздел I от Наредбата за изискванията за третиране и транспортиране на отпадъци (Обн. ДВ.бр.29 от 30 Март 1999 г.). и ще бъде със статут на събирателен пункт. Площадката ще бъде бетонирана, ще се изгради навес и ограда.

Целта е събираните отпадъци да се съхраняват по начин, който да запази възможността за оползотворяване на полезните им компоненти. На площадката ще има информационна табела за нейното предназначение, оператора, който я експлоатира и работното време. Контейнерите за събиране на отпадъците ще са разделени на достатъчно разстояние един от друг, като опасните отпадъци ще бъдат разграничени от неопасните. В близост до площадката ще бъде осигурено наличието на адсорбент (пясък), който може да бъде използван при необходимост за задържане и ограничаване на евентуален разлив на течен отпадък.

- **ППС – комплект контейнери и стелажи**: включва различни видове контейнери за всички категории отпадъци съгласно Препоръките на Дунавската Конвенция, съгласно следващата таблица*:*

Таблица 3.3-1. Съдържание на комплекта контейнери и стелажи

№	ВИД КОНТЕЙНЕР	БРОЙ	ВИД ОТПАДЪК	ТЕХНИЧЕСКИ ХАРАКТЕРИСТИКИ
1	Контейнер поцинкован	3	Битови отпадъци (L)	• Вместимост 1100 л • С цял отваряем капак
2	Контейнер поцинкован	3	Отпадъци от метал Отпадъци от безцветно стъкло Отпадъци от цветно стъкло	• Вместимост 240 л • С цял отваряем капак
3	Контейнер метален	2	Използвани филтри (D) Опаковки от масла (H)	• Вместимост 1100 л • С цял отваряем капак
4	Контейнер поцинкован	1	Остатъци от корабни товари	• Вместимост 1100 л • С плосък отваряем капак
5	Контейнер за батерии	1	Други	• Вместимост 120 л

			специфични/опасни отпадъци (J)	• Без капак
6	Палетна клетка, оборудвана с пластмасови палети за акумулатори	1	Други специфични/опасни отпадъци (J)	• Размери на клетката 1500x1275x1400 мм • Размери на палетите 1200x1200мм
7	Стелаж метален с антикорозионно покритие за електронни отпадъци	1	Други специфични/опасни отпадъци (J)	• 1500x500x2000 мм
8	Стелаж за хоризонтално складиране за флуоресцентни осветителни тела	1	Други специфични/опасни отпадъци (J)	• Дължина: 2700 мм • Дължина на рамото: 500 мм • Брой колони: 3
9	Комбиниран стелаж за съхранение на варели заедно с други по-малки опаковки	1	Отработени масла (B) Отработени смазочни вещества (E) Други специфични/опасни отпадъци (J)	• Вместимост на варелите 200 л • Каптажна вана за евентуални разливи
10	Контейнер за карантинни отпадъци тип „Иглу“	1	Кухненски отпадъци	• Вместимост 1500 л • Херметично затваряне на подвижния капак • Мобилна помпа за дезинфекция на контейнера
11	IBC контейнери на метално-пластмасово пале	4	Трюмни води (A); Промивни води (слопс) (G); Миячни води от трюмовете (K); Отпадъчни води;	• Вместимост 1000 л

Забележка: *Съдовете за опасни отпадъци е необходимо да са отделени на достатъчно голямо разстояние от тези, които съхраняват неопасни отпадъци. Всички съдове са плътно затворени, за да се предотврати разпиляването на отпадъците. Всеки съд е обозначен с етикет, на който е изписан вида на отпадъка с код и наименование, съгласно Наредба № 2 от 23.07.2014 г. за класификация на отпадъците (обн., ДВ, бр. 66 от 08.08.2014 г. и посл. изм.).*
Съдовете за течните опасни отпадъци са обезпечени от обваловка или колектор за улавяне на изтекли или разсипани течности.

Отпадъците ще бъдат предадени за последващо третиране според вида и характеристиката им, съгласно изискванията на екологичното законодателство.

Не са предвидени други **СПРЕАЗ,** освен бързоходна лодка за събиране на твърди отпадъци.

Като част от **ИПП** се планира разполагане нова мониторингова станция на пристанищен терминал Лом.

ИП не е свързано със съхранението и употребата на опасни химични вещества и смеси, съответно е извън хипотезата на чл. 103 от ЗООС.

4. СХЕМА НА НОВА ИЛИ ПРОМЯНА НА СЪЩЕСТВУВАЩА ПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА.

ИП не налага изграждане на нова или промяна на съществуваща пътна инфраструктура. За всички терминали ще се използват наличните пътища в района на пристанищата.

5. ПРОГРАМА ЗА ДЕЙНОСТИТЕ, ВКЛЮЧИТЕЛНО ЗА СТРОИТЕЛСТВО, ЕКСПЛОАТАЦИЯ И ФАЗИТЕ НА ЗАКРИВАНЕ, ВЪЗСТАНОВЯВАНЕ И ПОСЛЕДВАЩО ИЗПОЛЗВАНЕ.

ИП ще се реализира в една фаза – с обособяване на площадките. Сроковете за изпълнение на дейностите зависят от осъществяването на проект №BG16M1OP001-4.001-0005 „Техническа помощ за подготовката и реализацията на проект „Доставка, монтаж и въвеждане в експлоатация на пристанищни приемни съоръжения (ППС) в българските пристанища за обществен транспорт с национално значение“, съфинансиран от Европейския съюз чрез Европейските структурни и инвестиционни фондове.

ИП не предвижда дейности за закриване на пристанищата и принадлежащата им инфраструктура.

6. ПРЕДЛАГАНИ МЕТОДИ ЗА СТРОИТЕЛСТВО.

Предвид естеството на извършваните дейности, методите на строителство са предимно изкопни и монтажни работи, за изграждане на оградите, полагане на настилка и поставяне на съдовете за събиране на отпадъци. Ще се използва стандартна строителна техника.

7. ДОКАЗВАНЕ НА НЕОБХОДИМОСТТА ОТ ИНВЕСТИЦИОННОТО ПРЕДЛОЖЕНИЕ

Целта на проекта е да се подобрят съществуващите практики по събиране на отпадъци от корабоплаването, като се приведат в съответствие със съвременните международни изисквания.

Въз основа на изготвено прединвестиционно проучване за нуждите и капацитетите от пристанищни приемни съоръжения и допълващи съоръжения за превенция и реагиране при експлоатационни и аварийни замърсявания, са определени конкретните потребности и са предложени съответните съоръжения - комплект контейнери и стелажи, бързоходни лодки, както и подобряване на информационната система.

8. ПЛАН, КАРТИ И СНИМКИ, ПОКАЗВАЩИ ГРАНИЦИТЕ НА ИНВЕСТИЦИОННОТО ПРЕДЛОЖЕНИЕ, ДАВАЩИ ИНФОРМАЦИЯ ЗА ФИЗИЧЕСКИТЕ, ПРИРОДНИТЕ И АНТРОПОГЕННИТЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ, КАКТО И ЗА РАЗПОЛОЖЕНИТЕ В БЛИЗОСТ ЕЛЕМЕНТИ ОТ НАЦИОНАЛНАТА ЕКОЛОГИЧНА МРЕЖА И НАЙ-БЛИЗКО РАЗПОЛОЖЕНИТЕ ОБЕКТИ, ПОДЛЕЖАЩИ НА ЗДРАВНА ЗАЩИТА, И ОТСТОЯНИЯТА ДО ТЯХ.

Координатите с местоположението и картен материал на площадките за разполагане на контейнерите за разделно събиране на отпадъците е представено по-горе. Всички пристанища и терминали са съществуващи, обособени като промишлени зони. Районите, предмет на инвестиционното предложение, са изцяло урбанизирани.

Инвестиционното предложение не попада и не граничи със защитени територии по смисъла на *Закона за защитените територии,* както и със защитени зони (ЗЗ) по смисъла на *Закона за биологичното разнообразие.*

В близост около ИП няма обекти, подлежащи на здравна защита.

Теренът, предвиден за обособяване на площадката за разделно събиране на отпадъци на пристанищен терминал Силистра попада в буферната зона в радиус 1 000 м. от водовземно съдържание за самостоятелно питейно-битово водоснабдяване и промишлено водоснабдяване („ШК Раней 4 – Лесилхарт-Силистра“). Най-отдалечената точка от контурите на площадка за разделно събиране на отпадъци се намира на приблизително отстояние от около 915 метра от водовземното съоръжение.

9. СЪЩЕСТВУВАЩО ЗЕМЕПОЛЗВАНЕ ПО ГРАНИЦИТЕ НА ПЛОЩАДКАТА ИЛИ ТРАСЕТО НА ИНВЕСТИЦИОННОТО ПРЕДЛОЖЕНИЕ.

Терените, определени за реализиране на ИП са държавна собственост, като пристанища за обществен транспорт с национално значение. Поради това единствен с права за ползване и управление на имотите е ДППИ и не се планират други бъдещи ползватели на тези земи.

10. ЧУВСТВИТЕЛНИ ТЕРИТОРИИ, В Т.Ч. ЧУВСТВИТЕЛНИ ЗОНИ, УЯЗВИМИ ЗОНИ, ЗАЩИТЕНИ ЗОНИ, САНИТАРНО-ОХРАНИТЕЛНИ ЗОНИ ОКОЛО ВОДОИЗТОЧНИЦИТЕ И СЪОРЪЖЕНИЯТА ЗА ПИТЕЙНО-БИТОВО ВОДОСНАБДЯВАНЕ И ОКОЛО ВОДОИЗТОЧНИЦИТЕ НА МИНЕРАЛНИ ВОДИ, ИЗПОЛЗВАНИ ЗА ЛЕЧЕБНИ, ПРОФИЛАКТИЧНИ, ПИТЕЙНИ И ХИГИЕННИ НУЖДИ И ДР.; НАЦИОНАЛНА ЕКОЛОГИЧНА МРЕЖА.

Всички предвидени дейности ще бъдат осъществявани на брега на р. Дунав, която е определена като силно модифицирано водно тяло /СМВТ/.

Река Дунав е II категория приемник „чувствителна зона”. Водите във водното тяло са замърсени от заустване на непречистени отпадъчни води от крайбрежните населени места.

Всички подземни водни тела, намиращи се в обхвата на ИП, попадат в „Зона за защита на питейните води от подземни водни тела“ по чл. 119а, ал.1, т.1 от *Закона за водите* (ЗВ).

ИП попада в „Чувствителна зона“, с код BGCSAR103, по чл. 119а, ал.1, т.3 от ЗВ.

Площадката за разделно събиране на отпадъци на пристанищен терминал Силистра се намира на приблизително отстояние от около 915 метра от водовземно съоръжение, с издадено разрешително по ЗВ.

Предвид характера на дейността, не може да се очаква въздействие от ИП върху така посочените зони и водоизточника.

Отстоянията до Националната екологична мрежа са представени по-горе. Не се очаква въздействие върху ЗЗ.

11. ДРУГИ ДЕЙНОСТИ, СВЪРЗАНИ С ИНВЕСТИЦИОННОТО ПРЕДЛОЖЕНИЕ (НАПРИМЕР ДОБИВ НА СТРОИТЕЛНИ МАТЕРИАЛИ, НОВ ВОДОПРОВОД, ДОБИВ ИЛИ ПРЕНАСЯНЕ НА ЕНЕРГИЯ, ЖИЛИЩНО СТРОИТЕЛСТВО).

ИП не е свързано с добив на строителни материали, изграждане на нов водопровод, с добив или пренасяне на енергия, както и с жилищно строителство.

12. НЕОБХОДИМОСТ ОТ ДРУГИ РАЗРЕШИТЕЛНИ, СВЪРЗАНИ С ИНВЕСТИЦИОННОТО ПРЕДЛОЖЕНИЕ.

ИП не включва същински строителни дейности, но въпреки това за обособяването на площадките вероятно ще са необходими документи съгласно *Закона за устройство на територията*.

IV. МЕСТОПОЛОЖЕНИЕ НА ИНВЕСТИЦИОННОТО ПРЕДЛОЖЕНИЕ, КОЕТО МОЖЕ ДА ОКАЖЕ ОТРИЦАТЕЛНО ВЪЗДЕЙСТВИЕ ВЪРХУ НЕСТАБИЛНИТЕ ЕКОЛОГИЧНИ ХАРАКТЕРИСТИКИ НА ГЕОГРАФСКИТЕ РАЙОНИ, ПОРАДИ КОЕТО ТЕЗИ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРЯБВА ДА СЕ ВЗЕМАТ ПОД ВНИМАНИЕ, И ПО-КОНКРЕТНО:

1. СЪЩЕСТВУВАЩО И ОДОБРЕНО ЗЕМЕПОЛЗВАНЕ

ИП ще бъде осъществено в изцяло урбанизирани територии, с промишлено предназначение и с напълно изградена инфраструктура. Предвид това не е необходима промяна на предназначението на имотите, както и изготвянето на подробен устройствен план.

2. МОЧУРИЩА, КРАЙРЕЧНИ ОБЛАСТИ, РЕЧНИ УСТИЯ

ИП ще бъде реализирано изцяло в крайречна област, по брега на р. Дунав.

3. КРАЙБРЕЖНИ ЗОНИ И МОРСКА ОКОЛНА СРЕДА

ИП няма връзка с крайбрежни зони и морска околна среда.

4. ПЛАНИНСКИ И ГОРСКИ РАЙОНИ

ИП не засяга планински и горски райони.

5. ЗАЩИТЕНИ СЪС ЗАКОН ТЕРИТОРИИ

Инвестиционното предложение не попада и не граничи със защитени територии по смисъла на *Закона за защитените територии*.

6. ЗАСЕГНАТИ ЕЛЕМЕНТИ ОТ НАЦИОНАЛНАТА ЕКОЛОГИЧНА МРЕЖА

Инвестиционното предложение не попада в ЗЗ от националната екологична мрежата Натура 2000 и не засяга такива.

7. ЛАНДШАФТ И ОБЕКТИ С ИСТОРИЧЕСКА, КУЛТУРНА ИЛИ АРХЕОЛОГИЧЕСКА СТОЙНОСТ

ИП не нарушава съществуващия ландшафт и не засяга обекти с историческа, културна и археологическа стойност. Районите са е изцяло промишлени и ИП се вписва в тях.

8. ТЕРИТОРИИ И/ИЛИ ЗОНИ И ОБЕКТИ СЪС СПЕЦИФИЧЕН САНИТАРЕН СТАТУТ ИЛИ ПОДЛЕЖАЩИ НА ЗДРАВНА ЗАЩИТА

ИП не засяга зони и обекти със специфичен санитарен статут и подлежащи на здравна защита.

V. ТИП И ХАРАКТЕРИСТИКИ НА ПОТЕНЦИАЛНОТО ВЪЗДЕЙСТВИЕ ВЪРХУ ОКОЛНАТА СРЕДА, КАТО СЕ ВЗЕМАТ ПРЕДВИД ВЕРОЯТНИТЕ ЗНАЧИТЕЛНИ ПОСЛЕДИЦИ ЗА ОКОЛНАТА СРЕДА ВСЛЕДСТВИЕ НА РЕАЛИЗАЦИЯТА НА ИНВЕСТИЦИОННОТО ПРЕДЛОЖЕНИЕ

1. ВЪЗДЕЙСТВИЕ ВЪРХУ НАСЕЛЕНИЕТО И ЧОВЕШКОТО ЗДРАВЕ, МАТЕРИАЛНИТЕ АКТИВИ, КУЛТУРНОТО НАСЛЕДСТВО, ВЪЗДУХА, ВОДАТА, ПОЧВАТА, ЗЕМНИТЕ НЕДРА, ЛАНДШАФТА, КЛИМАТА, БИОЛОГИЧНОТО РАЗНООБРАЗИЕ И НЕГОВИТЕ ЕЛЕМЕНТИ И ЗАЩИТЕНИТЕ ТЕРИТОРИИ.

1.1.Въздействие върху населението и човешкото здраве

Инвестиционното предложение е предвидено за осъществяване на територията на съществуващите от преди много години пристанища с национално значение. Териториите са изцяло урбанизирани, с промишлено предназначение. Отчитайки това устройствено планиране, развитието на жилищната среда през годините е съобразено с наличието на пристанищата, до колкото локалната инфраструктура го позволява. Видно от картния материал, на някои места, са налични жилищни и обществени сгради в относителна близост до пристанищата и терминалите. В тази връзка, принципно, като ***рискови фактори за населението и здравето на хората***, в т.ч. свързани с околната среда, могат да се посочат:

- ✓ Влошено качество на атмосферния въздух в населените места;
- ✓ Висок процент на загубите на вода във водопреносната мрежа; Недостиг на вода през лятото;
- ✓ Неизградена канализационна мрежа и пречиствателни съоръжения за отпадъчни води, което е довело до замърсяване на водите на р. Дунав; Повишено съдържание на биогенни вещества и нитрати в някои подземни водни тела; Недостатъчен капацитет на канализацията за поемане на дъждовните води, което създава риск от наводнения;
- ✓ Неблагоприятна тенденция за високи нива на шум край обекти, подлежащи на шумозащита и в райони с интензивен транспортен трафик; Липса на обходни пътища за трафика до пристанищата;
- ✓ Социално-икономическите фактори – основен фактор е заетостта на населението – безработицата е фактор за обедняване и изключване на цели групи от населението, а бедността е основна причина за влошените здравни показатели;
- ✓ Ниска здравна култура на част от населението;
- ✓ Проблеми на здравната система – липса на специалисти.

ИП не е свързано с емитирането на вредни вещества във въздуха и водите, както и няма отношение към водопреносната и канализационната мрежи на населените места. ИП може да се счете за косвено свързано със социално-икономическите условия, тъй като ще създаде допълнителна организация и нови работни места, свързани с обслужването на новите съоръжения за отпадъци от корабоплаването.

Може да се допусне, че ИП има принос към шумовите нива, затова този аспект ще бъде по-подробно разгледан.

1.1.1. Генериране на шум от ИП

1.1.1.1.Пристанище за обществен транспорт с национално значение Русе

1.1.1.1.1. Пристанищен терминал Русе – Изток

Анализ на вредните физични фактори в района

Нарушаването на оптималните характеристики на акустичната обстановка в град Русе е породено от два основни източника на шум – производства и транспорт (изт. *Проект на ОУП на Община Русе*).

Промишлен шум - на територията на гр. Русе са разположени голям брой промишлени предприятия, като излъчваният от тях шум, с редки изключения, не надвишава нормативно определените гранични стойности.

Транспортен шум - системно целево измерване на шумовите нива се извършва в 9 пункта, разположени по протежението на улици с интензивен автомобилен трафик в централната градска част. Това са булевардите "Съединение", "България", "Липник" и "Цар Освободител" и улиците "Скобелев", "Борисова", "Сент Уан", "Хан Крум" и "Тулча". Измерените на тях средни еквивалентни нива на шум са значително над пределно допустимите норми за териториите за обитаване и варират в диапазона от 69,2 до79,2 dBA. Сериозен източник на негативно шумово въздействие върху жилищните зони е железопътният транспорт, провеждан по двете магистрални железопътни линии в градската среда.

Радиационният фон се движи в нормални граници. Не са установени източници на вредни лъчения в района на пристанищните терминали.

<u>Анализ на наличието на връзки и взаимодействия с обособяването на площадка за разделно събиране на отпадъци, разполагането на ППС, СПРЕАЗ и бързоходната лодка:</u>

Използването на ППС, СПРЕАЗ и бързоходната лодка няма да доведе до шумови нива над установените норми, тъй като дейностите не са свързани с генериране на шум. Шумът, генериран от мотора на бързоходната лодка е пренебрежимо нисък, в сравнение с шумовия фон на района.

Дейностите по обслужване на площадката за отпадъци, предвидените съоръжения за отпадъци и реагиране при аварийни разливи, в т.ч. бързоходната лодка, не са свързани с генериране на магнитни и други лъчения, в т.ч. радиация.

1.1.1.1.2. Пристанищен терминал Силистра

Анализ на вредните физични фактори в района

Съгласно *Годишния доклад за шумовото натоварване на град Силистра през 2017 г.* на РЗИ – Силистра, измерените еквивалентни нива на шума трайно се запазват над граничните стойности. На пунктовете, които се намират в зони с учебна, лечебна дейност и жилищни зони, измерените дневни еквивалентни нива на шума са над граничните стойности. Анализът потвърждава трайно задържане нивата на шумовото замърсяване в диапазона 63-67dB(A), приет за не прекомерно висок шум, но носещ сериозен здравен риск. Броят на пунктовете, в които измерените нива на шума са над граничните стойности е значителен и затова факторът шум продължава да бъде проблем за здравето и качеството на живот на живеещите в град Силистра.

Радиационният гама фон е в границите на характерните за страната фонови стойности.

Анализ на наличието на връзки и взаимодействия с разполагането на ППС:

Обслужването на площадката и използването на ППС няма да доведе до шумови нива над установените норми, тъй като дейностите не са свързани с генериране на шум.

Дейностите по обслужване на контейнерите за отпадъци не са свързани с генериране на магнитни и други лъчения, в т.ч. радиация.

1.1.1.2.Пристанище за обществен транспорт с национално значение Видин

Анализ на вредните физични фактори в района

Съгласно данни на Изпълнителна агенция по околна среда акустичната обстановка в гр. Видин е неблагоприятна – 11 обекта са с нива на шум над граничните стойности, поради нарастващия трафик на моторни превозни средства, неудачни градоустройствени решения, недобра шумозащита.

Радиационният фон се движи в нормални граници. Не са установени източници на вредни лъчения в района на пристанищните терминали.

Анализ на наличието на връзки и взаимодействия с използването на предвидената бързоходна лодка:

Шумът, генериран от мотора на бързоходната лодка е пренебрежимо нисък, в сравнение с шумовия фон на района.

1.1.1.3.Пристанище за обществен транспорт с национално значение Лом – терминал Лом

Анализ на вредните физични фактори в района

По данни на РИОСВ – Монтана няма констатирани нарушения и нива над граничните стойности на шум в околната среда от промишлените източници на територията на град Лом, както и обекти, източници на наднормени нива на шум.

Радиационната обстановка се следи чрез измервания три пъти ежедневно до сградата на общината от дежурен по общински съвет за сигурност. Наблюдават се нормални стойности на радиационния фон: 0,02 μsv/h. Няма регистрирани завишения. Предвид това, гр. Лом попада в 50 километровата зона на АЕЦ Козлодуй, на територията града има локална измервателна станция за постоянно измерване на радиацията, свързани с Автоматизираната система за радиационен мониторинг на АЕЦ Козлодуй. Според годишните доклади на РИОСВ-Монтана на територията на цялата община Лом не са констатирани и наднормени концентрации на естествени и техногенни радионуклиди и вредни йонизиращи лъчения.

Анализ на наличието на връзки и взаимодействия с обособяването на площадка за разделно събиране на отпадъци, разполагането на ППС и бързоходната лодка:

Използването на ППС и бързоходната лодка няма да доведе до шумови нива над установените норми, тъй като дейностите не са свързани с генериране на шум. Шумът, генериран от мотора на бързоходната лодка е пренебрежимо нисък, в сравнение с шумовия фон на района.

Дейностите по обслужване на площадката за отпадъци, предвидените съоръжения за отпадъци и реагиране при аварийни разливи, в т.ч. бързоходната лодка, не са свързани с генериране на магнитни и други лъчения, в т.ч. радиация.

1.1.2. Оценка на здравния риск

Здравен риск по отношение на населението

В близост до предвидените площадки няма обекти, подлежащи на здравна защита, нито обекти на културното наследство, върху които експлоатацията на ППС и СПРЕАЗ биха оказали някакво негативно въздействие. Напротив, правилното приемане и временно съхранение на отпадъците, и предотвратяването, и адекватното реагиране при разливи ще имат положително въздействие върху населението и човешкото здраве.

ИП не е източник на емисии на вредни вещества във въздуха и водите, на шум и не засяга почвите. В този смисъл не може да се очаква възникване на здравен риск за населението, в резултат от реализация на ИП.

Здравен риск по отношение на работниците

Като потенциално засегнати от инвестиционното предложение могат да се възприемат работещите на площадката на ИП, като рисковите фактори на работната/трудова среда могат да се представят по следния начин:

- **Физични фактори:**
  - движещи се машини и механизми, остри ръбове, ъгли, грапави повърхнини на инструменти и др. – за предотвратяване на трудови злополуки персоналът е обучен за безопасно опериране с техниката;
  - микроклимат – не се очаква опасност или вредности за здравето на работещите;
  - шум - въздействието на шумовото натоварване върху работещия персонал е оценено за всяко конкретно работно място и е в рамките на нормите за работна среда. Реализацията на ИП не води до промяна в акустичните характеристика на средата;
  - инфразвук/ултразвук – няма източници на такива лъчения при експлоатационната фаза;
  - вибрации – обслужващите транспортни машини могат да породят вибрации, но те ще в рамките на допустимите норми, определени чрез техническите характеристики на машините.
- **Химични фактори** – ИП не е свързано ползване и излагане на въздействия на химични вещества и смеси;
- **Биологични фактори** – ИП не е свързано с биологични агенти и вещества;
- **Психо-физиологични фактори** – физически претоварвания, обездвижване, нервно-психично пренапрежение – с осигурен нормален режим на работа, правилно използване на техниката, не се очаква проява на такива рискове.

Анализ на наличието на връзки и взаимодействия с обособяването на площадка за разделно събиране на отпадъци, разполагането на ППС, СПРЕАЗ и бързоходната лодка:

Обособяването на площадки за събиране на отпадъци, разполагането и използването на описаните по-горе съоръжения, не могат да доведат до повишаване на здравния риск за населението и работещите на площадките.

Населението и работещите на обектите няма да бъдат експонирани на значителни неблагоприятни фактори на околната среда.

В резултат от реализацията на ИП не са налице рискови фактори, които биха довели до влошаване на здравословното състояние на населението.

1.2.Въздействие върху материалните активи и културното наследство

Въздействието върху материалните активи ще е положително, тъй като ще се закупят нови съоръжения и ще се подобри материалната база за управление на отпадъците от корабоплаването.

Не се засягат обекти на културното наследство.

1.3.Въздействие върху въздуха и климата

1.3.1. Пристанище за обществен транспорт с национално значение Русе

1.3.1.1.Пристанищен терминал Русе - Изток

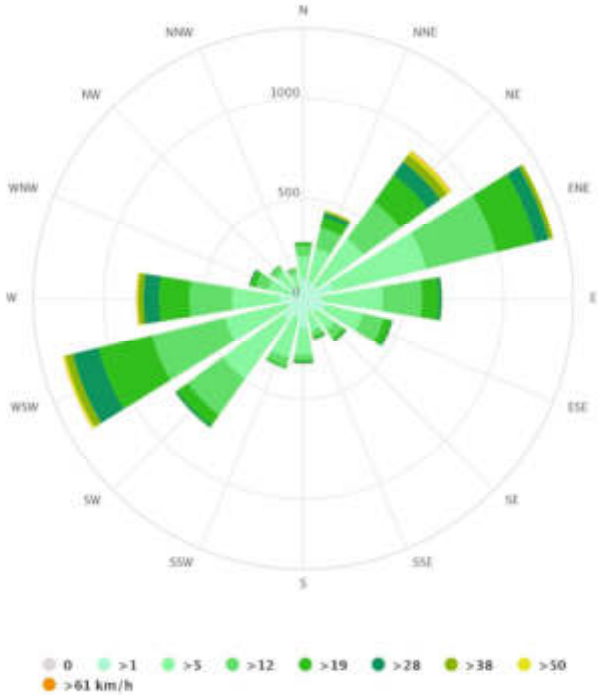
Климатични особености на района и състояние на атмосферния въздух

Климатът в района на община Русе е повлиян от особеностите на Дунавската равнина. Характеризира се със студена зима, сухо и горещо лято, докато есента и пролетта са краткотрайни. Специфични за района са силните ветрове през зимата, както и мъглите, които са породени от близостта на река Дунав. Община Русе се намира в умерено континенталната климатична област на страната, характеризираща се със студена зима (абсолютна минимална температура -27°) и сухо и горещо лято (абсолютна максимална температура +42,2°C). Резкият контраст между зимните и летните условия определя климата в района като подчертано континентален. Това се потвърждава и от средната годишна амплитуда, която е около 26°C и е най-голямата за страната. Специфични за района са силните ветрове през зимата, както и мъглите, които са породени от близостта на река Дунав. Крайдунавската тераса, следователно и районът на Община Русе, е открита за североизточните ветрове. Това е причина за студените зими.

Районът на гр. Русе е сравнително сух, като средната годишна сума на валежите е 562 мм, а средният годишен брой на дните с валежи е 138,9 дни. Средно годишният брой на дни с мъгли е 39 дни. Преобладават ветровете с направление югозапад - 28 %, североизток - 23 % и запад - 21 % със средна скорост 2.0 m/s. Като цяло районът се намира в област с 43 % повторяемост на тихо време и вятър със скорост 0.1- 0.7 m/s. Облачността в района има максимум през зимните месеци, с намаляваща слънчева радиация до 70 %.

В района на гр. Русе североизточната и югозападната посока на ветровете имат почти еднаква повторяемост, като преобладава преносът на въздушни маси по линията NE-SW (над 50% от случаите на вятър). По данните на Климатичния справочник за България само в 28% от общия брой случаи времето е било тихо. През зимата преобладават югозападните ветрове – 37,6%, през пролетта – североизточните (29,4%), през лятото – североизточните и югозападните (22 и 23%), а през есента – североизточните (32,9%). Средният годишен брой на дните със силни ветрове (над 14 м/сек.) е 58. През лятото се появяват ветрове с големи скорости – до 40 м/сек. Те почти

винаги са свързани с градушки и гръмотевици. Средногодишната скорост на приземния вятър е 2,2 m/s. Преобладаващите ветрове през годината са представени на розата на ветровете:



Фигура № 1.3.1.1-1. Роза на вятъра, гр. Русе

По отношение на тенденциите в **изменението на климата** от голямо значение е почвеното засушаване. Районът попада в категорията потенциално уязвима с условия на атмосферно засушаване през зимата и пролетта вследствие пространственото разпределение на зимните и пролетните валежи и значително уязвима през есента.

Въз основа на резултатите, получени от симулационен модел ALADIN на НИМХ, могат да бъдат направени следните изводи:

- Зимите ще бъдат по-меки и през следващите десетилетия;
- Ледените дни ще намалеят, а високата температура, ще се отрази на развитието на редица земеделски култури през зимата;
- Сегашните летни условия постепенно ще изчезнат, тъй като ще бъде по-горещо със средни максимални температури на въздуха над 30°C най-често в равнинните райони на страната;
- Броят на летните дни ще се увеличи до 90 дни в периода 2021-2050. Процентът на летните дни се очаква да нарасне с 18-20% над 40% в повечето равнинни места в южна България;
- Горещите дни ще се увеличат до 30% до края на 21-ви век;
- Очаква се повишен риск от почвено засушаване - повишение в честотата на случване, интензивността и степента на въздействие на почвеното засушаване.

Според симулациите за промените на климата, направени на базата на основните емисионни сценарии, се очаква повишение на температурата в България между 2 и 5 градуса до края на XXI-ви век.

По отношение на **качеството на атмосферния въздух**, Община Русе попада в

район за оценка и управление на качеството на атмосферния въздух - основните замърсители на въздуха са: прах, сероводород, серен двуокис и прахови частици (PM_{10}). По ограничено проявление имат емисиите на: хлороводород, амоняк, фенол, бензол, толуол, кислол и стирол.

Причините за замърсяването на атмосферния въздух са натовареният автомобилен трафик и промишлените предприятия, както и влиянието на Източната и Западната промишлени зони. Много важен източник на замърсители през зимния период е битовото отопление с твърдо гориво, тъй като значителна част от територията им е без централно отопление.

Анализ на наличието на връзки и взаимодействия с обособяването на площадка за разделно събиране на отпадъци, разполагането на ППС, СПРЕАЗ и бързоходната лодка:

Обособяването на площадка за събиране на отпадъци, разполагането и използването на описаните по-горе съоръжения, нямат отношение към климата и микроклимата на района, тъй като не се предвиждат дейности като депониране на отпадъци, изгаряне на отпадъци, третиране на отпадъчни води, в резултат на които се генерират и емитират парникови газове. Емисиите от мотора на бързоходната лодка са пренебрежимо малки.

Аналогично не се очаква въздействие върху качеството на атмосферния въздух в района – не се предвиждат дейности с отпадъци, в резултат на които да се емитират вредни вещества в атмосферата. Емисиите от мотора на бързоходната лодка са пренебрежимо малки.

За отпадъците с потенциал за отделяне на неприятни миризми – битови, използвани филтри, опаковки от масла, остатъци от корабни товари, карантинни отпадъци, кухненски мазнини, са предвидени контейнери с капак, което осигурява предотвратяване на разпространението на неприятните миризми.

1.3.1.2.Пристанищен терминал Силистра

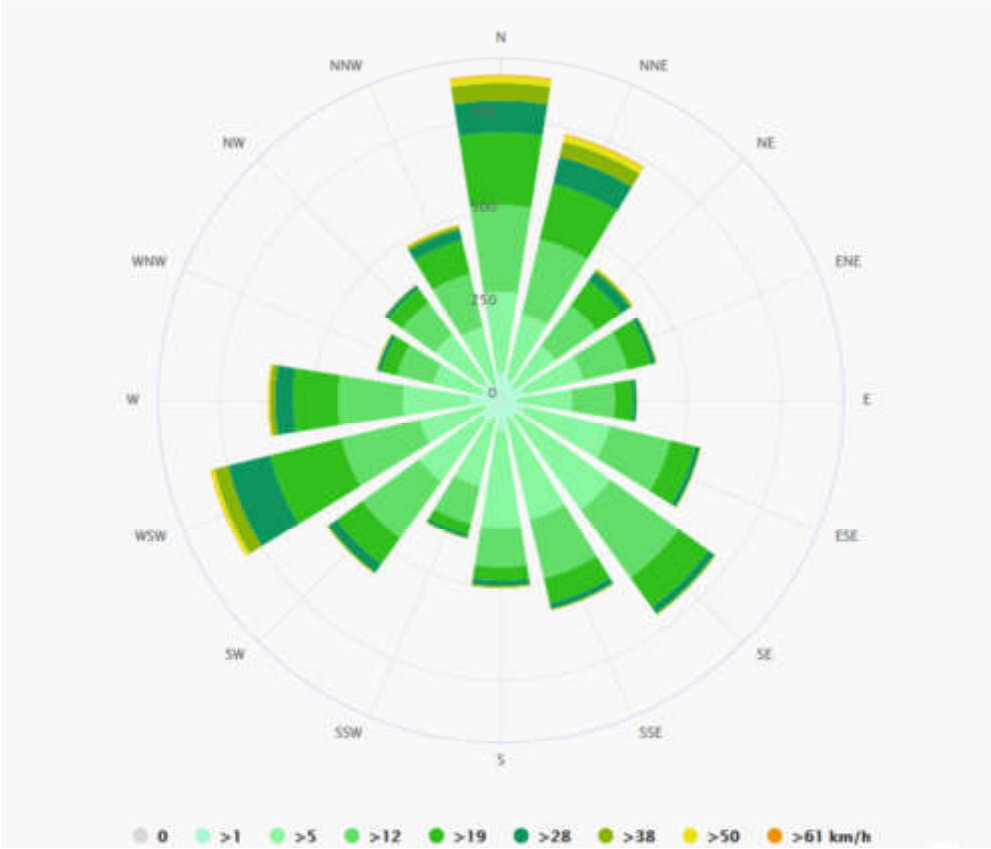
Климатични особености на района и състояние на атмосферния въздух

Климатът в района на гр. Силистра е умерено континентален. Характерно е горещото лято, ранното настъпване на пролетта и силното застудяване през зимата. Абсолютната минимална температура достига -32°C, а максималната до +40,4°C.

Средногодишната температура на въздуха е +11,6°C. Устойчивото задържане на температурата на въздуха над 10°C започва през първата десетдневка на април и продължава до края на м. октомври – около 200 дни.

Средният брой на дни с мъгла за годината е 26. Валежите са неравномерно разпределени през годината, като най-големи количества падат през летните месеци, а най-малки през есента и зимата. Средногодишното количество на валежите е 547 мм/кв.м.

Преобладаващите ветрове са североизточни и югозападни. Ветровият режим се характеризира със средна годишна скорост на вятъра от 2,7 м/с, при максимална скорост от 3,4 м/с през февруари и минимална от 2,0 м/с през юли. Преобладаващата част от ветровете през годината са югозападни и североизточни, като най-голям е процентът на тихото време (29%). На следващата фигура е представена розата на вятъра за гр. Силистра:



Фигура 1.3.1.2-1. Роза на вятъра, гр. Силистра

По отношение на тенденциите в **изменението на климата** от голямо значение е почвеното засушаване. Районът попада в категорията потенциално уязвима с условия на атмосферно засушаване през зимата и пролетта вследствие пространственото разпределение на зимните и пролетните валежи и значително уязвима през есента.

Въз основа на резултатите, получени от симулационен модел ALADIN на НИМХ, могат да бъдат направени следните изводи:

- Зимите ще бъдат по-меки и през следващите десетилетия;
- Ледените дни ще намалеят, а високата температура, ще се отрази на развитието на редица земеделски култури през зимата;
- Сегашните летни условия постепенно ще изчезнат, тъй като ще бъде по-горещо със средни максимални температури на въздуха над 30°C най-често в равнинните райони на страната;
- Броят на летните дни ще се увеличи до 90 дни в периода 2021-2050. Процентът на летните дни се очаква да нарасне с 18-20% над 40% в повечето равнинни места в южна България;
- Горещите дни ще се увеличат до 30% до края на 21-ви век;
- Очаква се повишен риск от почвено засушаване - повишение в честотата на случване, интензивността и степента на въздействие на почвеното засушаване.

Според симулациите за промените на климата, направени на базата на основните емисионни сценарии, се очаква повишение на температурата в България между 2 и 5 градуса до края на XXI-ви век.

Гр. Силистра попада в район за оценка и управление на качеството на атмосферния въздух. Замърсяването на **атмосферния въздух** на гр. Силистра с вредни емисии от серен диоксид, азотен диоксид и фини прахови частици се дължи основно на отпадни газове от отоплителни уреди в бита през зимния сезон, като емисиите са повишени през най-студените месеци на годината, т.е. през отоплителния сезон (съгласно *Доклад за качеството на атмосферния въздух и влиянието му върху здравето на населението в област Силистра през 2017година* на РЗИ Силистра). През лятото замърсяването е вследствие на недоброто състояние и поддържане на пътните настилки и чистотата на уличните платна, както и на отпадни газове от МПС. От 2-3 години в замърсяването на въздуха в гр. Силистра от отпадни газове на МПС значимо отражение се постига в резултат на засиления трафик на тирове през града от и към ГКПП-Силистра, на вход и изход към/за Р Румъния. Влияние върху чистотата на атмосферния въздух в последните години оказват и строително-ремонтните дейности на новостроящи се/реконструиращи се сгради в гр. Силистра.

Анализ на наличието на връзки и взаимодействия с обособяването на площадка за разделно събиране на отпадъци и разполагането на ППС:

Обособяването на площадка за разделно събиране на отпадъци, разполагането и използването на описаните контейнери и стелажи, нямат отношение към климата и микроклимата на района, тъй като не се предвиждат дейности с отпадъци, като депониране на отпадъци, изгаряне на отпадъци, третиране на отпадъчни води, в резултат на които се генерират и емитират парникови газове.

Аналогично не се очаква въздействие върху качеството на атмосферния въздух в района – не се предвиждат дейности с отпадъци, в резултат на които да се емитират вредни вещества в атмосферата.

За отпадъците с потенциал за отделяне на неприятни миризми – битови, използвани филтри, опаковки от масла, остатъци от корабни товари, карантинни отпадъци, кухненски мазнини, са предвидени контейнери с капак, което осигурява предотвратяване на разпространението на неприятните миризми.

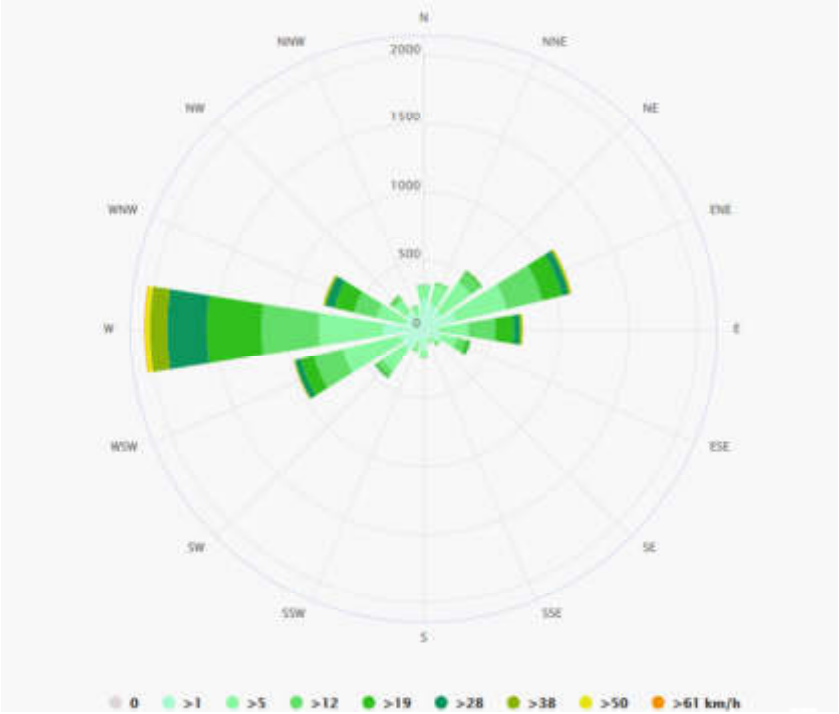
1.3.2. Пристанище за обществен транспорт с национално значение Видин

Климатични особености на района и състояние на атмосферния въздух

Географското положение на град Видин обуславя умерено-континентален климат със сравнително студена зима и горещо, с недостатъчно валежи лято. Средногодишната температура е 11.2°C, като най-топъл е месец юли със средна температура 23.1°C, а най-студен – януари –1.7°C.

Валежите са сравнително добре разпределени по сезони, като в ниската част на областта са около 550-600 мм/м^2, а в по-високите райони достигат до 750 мм/м^2. Неблагоприятно е лошото им разпределение в различните години с често случващи се продължителни засушавания. През зимата около 50 дни има снежна покривка.

Преобладаващите ветрове са от северозапад, но през зимата са по-често от изток – североизток:



Фигура 1.3.2-1. Роза на вятъра, гр. Видин

По отношение на тенденциите в **изменението на климата** от голямо значение е почвеното засушаване. Районът попада в категорията потенциално уязвима с условия на атмосферно засушаване през зимата и пролетта вследствие пространственото разпределение на зимните и пролетните валежи и значително уязвима през есента.

Въз основа на резултатите, получени от симулационен модел ALADIN на НИМХ, могат да бъдат направени следните изводи:

- Зимите ще бъдат по-меки и през следващите десетилетия;
- Ледените дни ще намалеят, а високата температура, ще се отрази на развитието на редица земеделски култури през зимата;
- Сегашните летни условия постепенно ще изчезнат, тъй като ще бъде по-горещо със средни максимални температури на въздуха над 30°C най-често в равнинните райони на страната;
- Броят на летните дни ще се увеличи до 90 дни в периода 2021-2050. Процентът на летните дни се очаква да нарасне с 18-20% над 40% в повечето равнинни места в южна България;
- Горещите дни ще се увеличат до 30% до края на 21-ви век;
- Очаква се повишен риск от почвено засушаване - повишение в честотата на случване, интензивността и степента на въздействие на почвеното засушаване.

Според симулациите за промените на климата, направени на базата на основните емисионни сценарии, се очаква повишение на температурата в България между 2 и 5 градуса до края на XXI-ви век.

По отношение на **качеството на атмосферния въздух**, Община Видин попада в район за оценка и управление на качеството на атмосферния въздух и прилага програма за намаляване на нивата на фини прахови частици – ФПЧ$_{10}$. Основните причини, водещи до наднормено замърсяване са свързани с използването от населението на твърди горива за

отопление, автомобилния трафик по пътища с недобра пътна настилка и различни производствени процеси от инсталации, разположени в близост до населените места.

Анализ на наличието на връзки и взаимодействия с използването на предвидената бързоходна лодка:

Емисиите от мотора на лодката са пренебрежимо малки, за да имат значим принос към изменението на климата.

Аналогично не се очаква въздействие върху качеството на атмосферния въздух в района - емисиите от мотора на лодката са незначителни като количество

1.3.3. Пристанище за обществен транспорт с национално значение Лом - терминал Лом

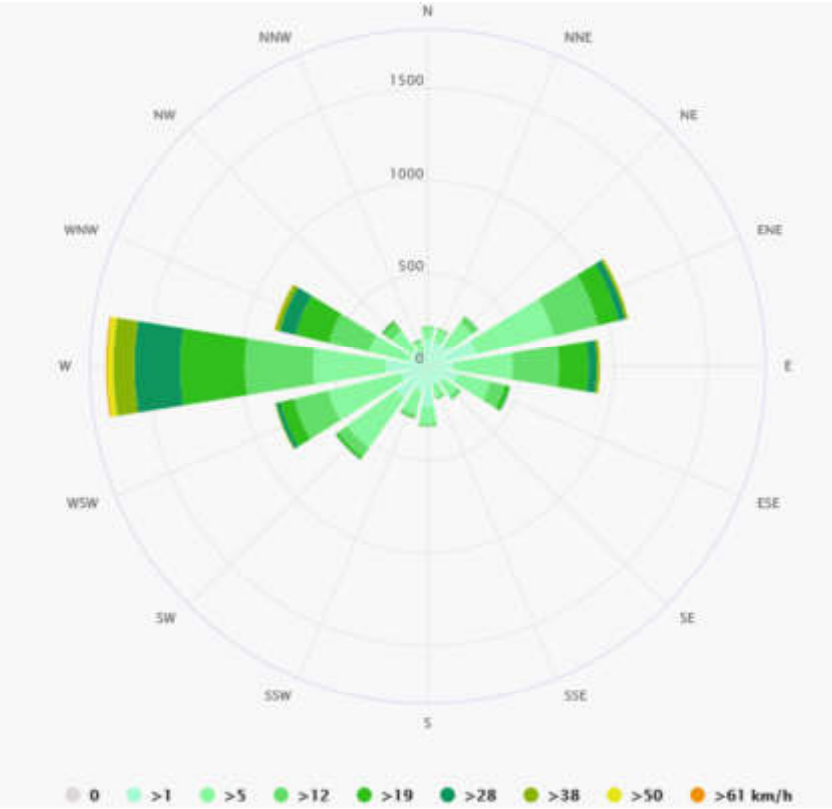
Климатични особености на района и състояние на атмосферния въздух

Територията на гр. Лом и пристанищния терминал попада в областта на умерено-континенталния климат. Районът изпитва влиянието на трансформирани въздушни маси с различен произход, като за това важно значение имат орографските бариери на Карпатите и Стара планина, и широката отвореност на Дунавската равнина на изток и североизток към Източноевропейската равнина.

Продължителността на слънчево греене за територията на община Лом е средно 2085 h годишно с максимум през юли /323 h/ и минимум през декември /58 h/. За повечето станции в равнинната и хълмистата част на страната сумите варират от 2000 до 2250 h. Разположението на ст. Лом на брега на река Дунав благоприятства регистрацията на повече дни с мъгла или ниска облачност, което поставя станцията по-близо до долната граница на средните суми на слънчево греене. Средногодишно дните с мъгла в станцията са 41,3, а най-много са те през декември - средно 9,8 дни. Средната годишна облачност е 5,4 бала, с най-високи средни стойности през декември - 7,4, а най-ниски - през август /2,8 бала/.

Средната годишна температура за станция Лом е 11,6 °C, като най-ниската средномесечна е през януари /–2,1 °C/, а най-високата - през юли /+23,4 °C/. Абсолютната максимална температура е измерена през месец август /+42,3 °C/, а абсолютната минимална - през месец януари /–29,9 °C/.

Преобладаващите ветрове са от северозапад, но през зимата са по-често от изток – североизток:



Фигура 1.3.3-1. Роза на вятъра, гр. Лом

По отношение на тенденциите в **изменението на климата** от голямо значение е почвеното засушаване. Районът попада в категорията потенциално уязвима с условия на атмосферно засушаване през зимата и пролетта вследствие пространственото разпределение на зимните и пролетните валежи и значително уязвима през есента.

Въз основа на резултатите, получени от симулационен модел ALADIN на НИМХ, могат да бъдат направени следните изводи:

- Зимите ще бъдат по-меки и през следващите десетилетия;
- Ледените дни ще намалеят, а високата температура, ще се отрази на развитието на редица земеделски култури през зимата;
- Сегашните летни условия постепенно ще изчезнат, тъй като ще бъде по-горещо със средни максимални температури на въздуха над 30°C най-често в равнинните райони на страната;
- Броят на летните дни ще се увеличи до 90 дни в периода 2021-2050. Процентът на летните дни се очаква да нарасне с 18-20% над 40% в повечето равнинни места в южна България;
- Горещите дни ще се увеличат до 30% до края на 21-ви век;
- Очаква се повишен риск от почвено засушаване - повишение в честотата на случване, интензивността и степента на въздействие на почвеното засушаване.

Според симулациите за промените на климата, направени на базата на основните емисионни сценарии, се очаква повишение на температурата в България между 2 и 5 градуса до края на XXI-ви век.

По отношение на **качеството на атмосферния въздух**, Община Лом попада в район за оценка и управление на качеството на атмосферния въздух и прилага програма за

намаляване на нивата на фини прахови частици – $ФПЧ_{10}$. Основните причини, водещи до наднормено замърсяване са свързани с използването от населението на твърди горива за отопление, автомобилния трафик по пътища с недобра пътна настилка и различни производствени процеси от инсталации, разположени в близост до населените места.

Анализ на наличието на връзки и взаимодействия с обособяването на площадка за разделно събиране на отпадъци, разполагането на ППС и бързоходната лодка:

Обособяването на площадка за събиране на отпадъци, разполагането и използването на предвидените съоръжения, нямат отношение към климата и микроклимата на района, тъй като не се предвиждат дейности с отпадъци като депониране на отпадъци, изгаряне на отпадъци, третиране на отпадъчни води, в резултат на които се генерират и емитират парникови газове. Емисиите от мотора на бързоходната лодка са пренебрежимо малки, за да имат значим принос към изменението на климата.

Аналогично не се очаква въздействие върху качеството на атмосферния въздух в района – не се предвиждат дейности с отпадъци, в резултат на които да се емитират вредни вещества в атмосферата. Емисиите от мотора на бързоходната лодка са незначителни като количество.

За отпадъците с потенциал за отделяне на неприятни миризми – битови, използвани филтри, опаковки от масла, остатъци от корабни товари, карантинни отпадъци, кухненски мазнини, са предвидени контейнери с капак, което осигурява предотвратяване на разпространението на неприятните миризми.

1.4.Въздействие върху водите

Реализирането на ИП „Доставка, монтаж и въвеждане в експлоатация на оборудване в българските речни пристанища за обществен транспорт с национално значение – Русе, Видин и Лом“ е допустимо спрямо ПУРБ и ПУРН 2016 – 2021г. за Дунавски район на управление на водите.

1.4.1. Пристанище за обществен транспорт с национално значение Русе

1.4.1.1.Пристанищен терминал Русе - Изток

Акваторията на терминала попада в **повърхностното водно тяло** BG1DU000R001 - река Дунав от границата при Ново село до границата при Силистра. Съгласно *Плана за управление на речните басейни /ПУРБ/ в Дунавски район за периода 2016-2021 г.* е определено като силно модифицирано водно тяло /СМВТ/ и е оценено с умерен екологичен потенциал. Водното тяло е трансгранично между България и Румъния, като оценката на състоянието се извършва съгласувано с оценката от румънска страна. Химичното състояние е оценено като недостигащо добро, поради измерени високи концентрации от трихлорметан /HCl_3/ на румънския бряг. На българския бряг няма установено такова замърсяване.

Река Дунав е II категория приемник „чувствителна зона”. Водите във водното тяло са замърсени от заустване на непречистени отпадъчни води от крайбрежните населени места.

Код на водното тяло	Воден обект	Географски обхват	Естествено /СМВТ /ИВТ	Химично състояние	Екологично състояние/ потенциал

Код на водното тяло	Име на водното тяло	Населени места	Химическо състояние	Количествено състояние
BG1DU000R001	ДУНАВ	р. Дунав от границата при Ново село до границата при Силистра	СМВТ	Не достигащо добро	Умерен (поради отклонение от стандартите за качество на околната среда (СКОС) по показатели: МЗБ, ФБ, Риби, А1)

На територията на гр. Русе попадат следните **подземни водни тела** *(изт. План за управление на речните басейни в Дунавски район за периода 2016-2021 г.):*

BG1G0000QAL010	Порови води в Кватернера - Бръшлянска низина	Русе, Басарбово, Мартен, Сандрово	Добро	Добро
BG1G0000K1B041	Карстови води в Русенската формация	Всички населени места в Община Русе	Лошо (поради отклонение от СКОС по следните показатели NO3, PO4)	Добро
BG1G0000J3K051	Карстови води в Малм - Валанжския басейн	Всички населени места в Община Русе	Добро	Добро
BG1G00000N1035	Порови води в Неогена – район Русе - Силистра	Русе, Николово, Червена вода, Долно Абланово, Басарбово, Борисово, Хотанца, Просена	Добро	Добро

И четирите подземни водни тела (ВТ) са с добро количествено състояние. Три от тях са и с добро химично състояние, като подземно водно тяло BG1G0000K1B041 е с лошо химично състояние.

Поставените цели за ВТ с кодове BG1G0000QAL010, BG1G0000J3K051 и BG1G00000N1035, за 2021г. са: „*Запазване на добро количествено и химично състояние*“.

Поставените цели за ВТ с код BG1G0000K1B041 за 2021г. са „*1. Запазване добро количествено състояние; 2. Предотвратяване на влошаването на химичното състояние по показатели NO3 и PO4; 3. Запазване на добро химическо състояние по останалите показатели*“. За подземното ВТ е определено изключение от постигане на добро химично състояние по чл.156в от ЗВ до 2027г.

Зони за защита на водите, съгласно чл.119а, ал.1 от ЗВ

Всички подземни водни тела попадат в „Зона за защита на питейните води от подземни водни тела“ по чл. 119а, ал.1, т.1 от ЗВ.

ИП попада в „Чувствителна зона“, с код BGCSAR103, по чл. 119а, ал.1, т.3 от ЗВ.

Санитарно-охранителни зони, съгласно чл.119, ал.4, т.2 от ЗВ.

Теренът, предвиден за реализиране на ИП не попада в СОЗ, определени по реда на *Наредба № 3/16.10.2020г. за условията и реда за проучване , проектиране, утвърждаване и експлоатация на санитарно-охранителните зони около водоизточниците на минерални води, използвани за лечебни, профилактични, питейни и хигиенни нужди* (Наредба №3 от 16 октомври 2000г.).

Теренът, предвиден за обособяване на площадките за разделно събиране на отпадъци на пристанищен терминал Русе - Изток не попада в буферна зона, в радиус 1 000 м. от съоръжения за питейно водоснабдяване без определени СОЗ, за които е необходимо

спазване на ограничения в буферни зони съгласно Приложение 1 към Национален каталог от мерки към ПУРБ.

Риск от наводнения

Община Русе попада в **район с висок потенциален риск от наводнения**, определен на основание чл. 146г от ЗВ, с код BG1_APSFR_DU_001 и име "Река Дунав". Картите на заплахата и риска от наводнения показват, че теренът, предвиден за обособяване на площадка за разделно събиране на отпадъци на пристанищния терминал Русе – Изток, **не попада** в границите на заливане при наводнения при вероятен период на повторно настъпване на 30г., 100г. и 1 000г.

В Програмата от мерки към Плана за управление на риска от наводнения в Дунавски район за периода 2016-2021 г. няма предвидени забрани, ограничения и мерки за намаляване на риска от наводнения, касаещи пристанищния терминал.

Информация за съществуващи или разрешени действие върху водното тяло в района, които трябва да бъдат взети предвид в процедурата по глава шест от ЗООС.

Съгласно наличната в Басейнова Дирекция „Дунавски район" информация, към момента на изготвяне на настоящата информация, в района на пристанищен терминал Русе – Изток и в обхват 1 000 метра от теренът, предвиден за обособяване на площадка за разделно събиране на отпадъци има един брой издадено Разрешително за водовземане от подземно водно тяло с код BG1G0000K1B041 (за промишлени цели и охлаждане).

Анализ на наличието на връзки и взаимодействия с обособяването на площадка за разделно събиране на отпадъци, разполагането на ППС, СПРЕАЗ и бързоходната лодка:

Разполагането, ползването и обслужването на съоръженията няма досег (ползване или заустване) с повърхностни и подземни водни тела. Съдовете за течните опасни отпадъци са обезпечени от обваловка или колектор за улавяне на изтекли или разсипани течности. Не съществува риск от замърсяване на водите, а напротив – бетонираната площадка за събиране на отпадъци, съоръженията за превенция и реагиране при аварийни замърсявания и бързоходната лодка ще допринесат за намаляването на замърсяването на водите от корабната и пристанищната дейност на терминала.

Предвидените контейнери за отпадъци и съоръжения за превенция и реагиране при аварийни замърсявания са преместваеми, като са предвидени и транспортни контейнери – при опасност от наводнения те ще бъдат преместени на безопасно разстояние.

Предвид характера на предлаганата дейност, не се очаква реализирането на предвидените в ИП дейности да окаже отрицателно въздействие върху екологичното, химичното и количественото състояние на водни тела и да доведе до непостигане на поставените цели.

Предвидените дейности не са в противоречие с мерките в Програмата от мерки за намаляване на риска от наводнения.

1.4.1.2.Пристанищен терминал Силистра

Акваторията на пристанищния терминал в Силистра попада в **повърхностното водно тяло** BG1DU000R001 - река Дунав от границата при Ново село до границата при

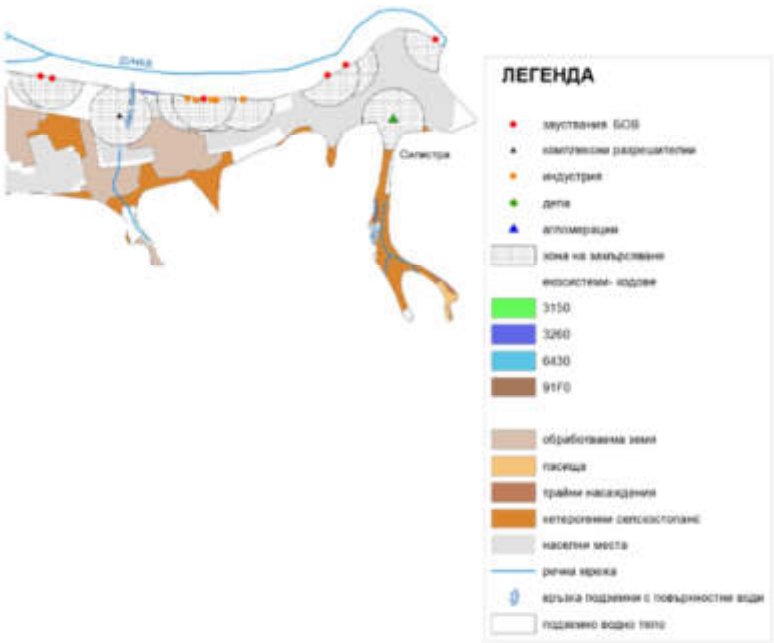
Силистра. Съгласно ПУРБ в Дунавски район за периода 2016-2021 г. е определено като силно модифицирано водно тяло /СМВТ/ и е оценено с умерен екологичен потенциал. Водното тяло е трансгранично между България и Румъния и оценката на състоянието се извършва съгласувано с оценката от румънска страна. Химичното състояние е оценено като непостигащо добро, поради измерени високи концентрации от трихлорметан /HCl_3/ на румънския бряг. На българският бряг няма установено такова замърсяване.

Код на водното тяло	Воден обект	Географски обхват	Естествено /СМВТ /ИВТ	Химично състояние	Екологично състояние/ потенциал
BG1DU000R001	ДУНАВ	р. Дунав от границата при Ново село до границата при Силистра	СМВТ	Не достигащо добро	Умерен (поради отклонение от стандартите за качество на околната среда (СКОС) по показатели: МЗБ, ФБ, Риби, А1)

Река Дунав е II категория приемник „чувствителна зона”. Водите във водното тяло са замърсени от заустване на непречистени отпадъчни води от крайбрежните населени места.

Територията на гр. Силистра попада в обхвата на **подземно водно тяло** „Порови води в Кватернера - Айдемирска низина“ с код BG1G0000QAL012 (представено на извадка от Плана за управление на речните басейни в Дунавски район за периода 2016-2021 г.). Подземното водно тяло е характеризирано, като безнапорно. Съгласно ПУРБ в Дунавски район водното тяло е в добро количествено и добро химично състояние.

Поставената цел за ВТ с код BG1G0000QAL012, за 2021г. е: „*Запазване на добро количествено и химично състояние*“.



Фигура №1.4.1.2-1. Извадка от картата на подземно водно тяло „Порови води в Кватернера - Айдемирска низина“ с код BG1G0000QAL012

Зони за защита на водите, съгласно чл.119а, ал.1 от ЗВ

Всички подземни водни тела попадат в „Зона за защита на питейните води от подземни водни тела“ по чл. 119а, ал.1, т.1 от ЗВ.

ИП попада в „Чувствителна зона“, с код BGCSAR103, по чл. 119а, ал.1, т.3 от ЗВ.

Санитарно-охранителни зони, съгласно чл.119, ал.4, т.2 от ЗВ.

Теренът, предвиден за реализиране на ИП не попада в СОЗ, определени по реда на *Наредба № 3/16.10.2020г. за условията и реда за проучване , проектиране, утвърждаване и експлоатация на санитарно-охранителните зони около водоизточниците на минерални води, използвани за лечебни, профилактични, питейни и хигиенни нужди* (Наредба №3 от 16 октомври 2000г.).

Теренът, предвиден за обособяване на площадките за разделно събиране на отпадъци на пристанищен терминал Силистра попада в буферната зона в радиус 1 000 м. от водовземно съдържание за самостоятелно питейно-битово водоснабдяване и промишлено водоснабдяване („ШК Раней 4 – Лесилхарт - Силистра“), по издадено Разрешително за водовземане № 11530126/30.05.2008г. Разрешителното е за водовземане от подземно тяло с код BG1G0000QAL012, с краен срок на действие 30.05.2024г. Най-отдалечената точка от контурите на площадка за разделно събиране на отпадъци (т.1) се намира на приблизително отстояние от около 915 метра от водовземното съоръжение.

Риск от наводнения

Пристанищният терминал попада в **район с висок потенциален риск от наводнения**, определен на основание чл. 146г от ЗВ, с код BG1_APSFR_DU_001 и име “Река Дунав” от с .Ново село до гр. Силистра, с дължина 472 км. Картите на заплахата и риска от наводнения показват, че теренът, предвиден за обособяване на площадка за разделно събиране на отпадъци на пристанищния терминал Силистра **попада** в границите на заливане при наводнения при вероятен период на повторно настъпване 1000 г.

В Програмата от мерки към Плана за управление на риска от наводнения в Дунавски район за периода 2016-2021 г. няма предвидени забрани, ограничения и мерки за намаляване на риска от наводнения, касаещи пристанищния терминал.

Информация за съществуващи или разрешени действие върху водното тяло в района, които трябва да бъдат взети предвид в процедурата по глава шест от ЗООС.

Съгласно наличната в Басейнова Дирекция „Дунавски район“ информация, към момента на изготвяне на настоящата информация, в района на пристанищен терминал Силистра има един брой издадено Разрешително за водовземане от подземно тяло с код BG1G0000QAL012 (за самостоятелно питейно-битово водоснабдяване и промишлено водоснабдяване.

<u>Анализ на наличието на връзки и взаимодействия с обособяването на площадка за разделно събиране на отпадъци и разполагането на ППС:</u>

Обособяването на площадка за разделно събиране на отпадъци, разполагането, ползването и обслужването на ППС няма досег (ползване или заустване) с повърхностни и подземни водни тела. Площадката е бетонирана, а съдовете за течните опасни

отпадъци са обезпечени от обваловка или колектор за улавяне на изтекли или разсипани течности. Не съществува риск от замърсяване на водите.

Съобразено е попадането на пристанищния терминал в РЗПРН – предвидените контейнери за отпадъци са преместваеми – при опасност от наводнения те ще бъдат преместени на безопасно разстояние.

Предвид характера на предлаганата дейност, не се очаква реализирането на предвидените в ИП дейности да окаже отрицателно въздействие върху екологичното, химичното и количественото състояние на водни тела и да доведе до непостигане на поставените цели.

Предвидените дейности не са в противоречие с мерките в Програмата от мерки за намаляване на риска от наводнения.

1.4.2. Пристанище за обществен транспорт с национално значение Видин

Акваторията на пристанищните терминали Видин попада в **повърхностното водно тяло** BG1DU000R001 - река Дунав от границата при Ново село до границата при Силистра. Съгласно ПУРБ в Дунавски район за периода 2016-2021 г. е определено като силно модифицирано водно тяло /СМВТ/ и е оценено с умерен екологичен потенциал. Водното тяло е трансгранично между България и Румъния и оценката на състоянието се извършва съгласувано с оценката от румънска страна. Химичното състояние е оценено като непостигащо добро, поради измерени високи концентрации от трихлорметан /HCl_3/ на румънския бряг. На българският бряг няма установено такова замърсяване.

Код на водното тяло	Воден обект	Географски обхват	Естествено /СМВТ /ИВТ	Химично състояние	Екологично състояние/ потенциал
BG1DU000R001	ДУНАВ	р. Дунав от границата при Ново село до границата при Силистра	СМВТ	Не достигащо добро	Умерен (поради отклонение от стандартите за качество на околната среда (СКОС) по показатели: МЗБ, ФБ, Риби, А1)

Река Дунав е II категория приемник „чувствителна зона”. Водите във водното тяло са замърсени от заустване на непречистени отпадъчни води от крайбрежните населени места.

Територията на пристанището попадат върху **подземно водно тяло с код** BG1G00000N2034 Порови води в Неогена-Ломско-Плевенска депресия, което е напорен/безнапорен тип, в лошо химическо състояние поради отклонение от СКОС по показател NO_3 и добро количествено състояние. Поставените цели за ВТ за 2021г. са „*1. Запазване добро количествено състояние; 2. Предотвратяване на влошаването на химичното състояние по показател NO3; 3. Запазване на добро химическо състояние по останалите показатели*“. За подземното ВТ е определено изключение от постигане на добро химическо състояние по чл.156в от ЗВ до 2027г.

Зони за защита на водите, съгласно чл.119а, ал.1 от ЗВ

Всички подземни водни тела попадат в „Зона за защита на питейните води от подземни водни тела“ по чл. 119а, ал.1, т.1 от ЗВ.

Пристанището попада в „Чувствителна зона“, с код BGCSAR103, по чл. 119а, ал.1, т.3 от ЗВ.

Санитарно-охранителни зони, съгласно чл.119, ал.4, т.2 от ЗВ.

ИП не предвижда стационарни съоръжения, а само бързоходна лодка за събиране на твърди отпадъци.

Риск от наводнения

Пристанищните терминали в гр. Видин попадат в **район с висок потенциален риск от наводнения**, определен на основание чл. 146г от ЗВ, с код BG1_APSFR_DU_001 и име “Река Дунав” от с .Ново село до гр. Силистра, с дължина 472 км.

ИП не предвижда стационарни съоръжения, а само бързоходна лодка за събиране на твърди отпадъци, съответно няма отношение към риска от наводнения.

Информация за съществуващи или разрешени действие върху водното тяло в района, които трябва да бъдат взети предвид в процедурата по глава шест от ЗООС.

ИП не предвижда стационарни съоръжения, а само бързоходна лодка за събиране на твърди отпадъци, съответно няма отношение към издадените разрешителни.

Анализ на наличието на връзки и взаимодействия с използването на предвидената бързоходна лодка:

Използването на лодката не е свързано с ползване/заустване на/в повърхностни и подземни водни тела. Не съществува риск от замърсяване на водите, а напротив – чрез събирането на твърдите отпадъци ще се допринесе за ограничаване на замърсяването на водите от корабната и пристанищната дейност.

Попадането на пристанището в РЗПРН няма отношение към ползването на бързоходната лодка.

1.4.3. Пристанище за обществен транспорт с национално значение Лом – терминал Лом

Акваторията на пристанищния терминал Лом попада в **повърхностното водно тяло** BG1DU000R001 - река Дунав от границата при Ново село до границата при Силистра. Съгласно Плана за управление на речните басейни /ПУРБ/ в Дунавски район за периода 2016-2021 г. е определено като силно модифицирано водно тяло /СМВТ/ и е оценено с умерен екологичен потенциал. Водното тяло е трансгранично между България и Румъния и оценката на състоянието се извършва съгласувано с оценката от румънска страна. Химичното състояние е оценено като непостигащо добро, поради измерени високи концентрации от трихлорметан /HCl_3/ на румънския бряг. На българският бряг няма установено такова замърсяване.

Код на водното тяло	Воден обект	Географски обхват	Естествено /СМВТ /ИВТ	Химично състояние	Екологично състояние/ потенциал

BG1DU000R001	ДУНАВ	р. Дунав от границата при Ново село до границата при Силистра	СМВТ	Не достигащо добро	Умерен (поради отклонение от стандартите за качество на околната среда (СКОС) по показатели: МЗБ, ФБ, Риби, А1)

Река Дунав е II категория приемник „чувствителна зона". Водите във водното тяло са замърсени от заустване на непречистени отпадъчни води от крайбрежните населени места

На територията на гр. Лом попада **подземно водно тяло** Порови води в Кватернера – р. Лом, с код BG1G0000QAL013 – безнапорен, което е в лошо химично състояние, поради отклонение от СКОС по показател NO_3 и в добро количествено състояние.

Поставените цели за ВТ с код BG1G0000QAL013 са „*1. Запазване добро количествено състояние; 2. Предотвратяване на влошаването на химичното състояние по показател NO3; 3. Запазване на добро химическо състояние по останалите показатели*". За подземото ВТ е определено изключение от постигане на добро химическо състояние по чл.156в от ЗВ до 2027г.

Зони за защита на водите, съгласно чл.119а, ал.1 от ЗВ

Всички подземни водни тела попадат в „Зона за защита на питейните води от подземни водни тела" по чл. 119а, ал.1, т.1 от ЗВ.

ИП попада в „Чувствителна зона", с код BGCSAR103, по чл. 119а, ал.1, т.3 от ЗВ.

Санитарно-охранителни зони, съгласно чл.119, ал.4, т.2 от ЗВ.

Теренът, предвиден за реализиране на ИП не попада в СОЗ, определени по реда на *Наредба № 3/16.10.2020г. за условията и реда за проучване , проектиране, утвърждаване и експлоатация на санитарно-охранителните зони около водоизточниците на минерални води, използвани за лечебни, профилактични, питейни и хигиенни нужди* (Наредба №3 от 16 октомври 2000г.).

Теренът, предвиден за обособяване на площадките за разделно събиране на отпадъци на пристанищен терминал Лом не попадат в буферната зона в радиус 1 000 м. от съоръжения за питейно водоснабдяване без определени СОЗ, за които е необходимо спазване на ограничения в буферни зони съгласно Приложение 1 към Национален каталог от мерки към ПУРБ.

Риск от наводнения

Пристанищният терминал попада в **район с висок потенциален риск от наводнения**, определен на основание чл. 146г от ЗВ, с код BG1_APSFR_DU_001 и име "Река Дунав" от с .Ново село до гр. Силистра, с дължина 472 км. Картите на заплахата и риска от наводнения показват, че теренът, предвиден за обособяване на площадка за разделно събиране на отпадъци на пристанищния терминал Лом **попада** в границите на заливане при наводнения при вероятен период на повторно настъпване на 30г., 100г. и 1000г.

В периода 2009-2011 г. на територията на община Лом е осъществен проект „Укрепване брега на река Дунав в района на градската част на гр. Лом''. В процеса на

реализация на проекта, е изградено брегоукрепително съоръжение с дължина от около 800 метра. Брегоукрепването е извършено в района на западния край на т.нар. „Белия кей" на „Пристанище – Лом" и „Морска администрация – Лом". Конструкцията представлява съчетание от противосвлачищни мерки и предпазване от екстремно високи водни стоежи, целящи защита на града в този участък от наводнения.

В Програмата от мерки към Плана за управление на риска от наводнения в Дунавски район за периода 2016-2021 г. е включена мярка DAN_IM_B.2.1.1a (PRE49-PRO34-REAC121) – Изграждане на нови корекции - брегоукрепително съоръжение - противосвлачищна конструкция дължина 800 м; подпорна стена в зоната на пристанището - дължина 130 м.

В Програмата от мерки към Плана за управление на риска от наводнения в Дунавски район за периода 2016-2021 г. няма предвидени забрани и ограничения за намаляване на риска от наводнения, касаещи пристанищния терминал.

Информация за съществуващи или разрешени действие върху водното тяло в района, които трябва да бъдат взети предвид в процедурата по глава шест от ЗООС.

Съгласно наличната в Басейнова Дирекция „Дунавски район" информация, към момента на изготвяне на настоящата информация, в района на пристанищен терминал Лом няма съществували или разрешени въздействия върху водните тела.

Анализ на наличието на връзки и взаимодействия с обособяването на площадка за разделно събиране на отпадъци, разполагането на ППС и бързоходната лодка:

Разполагането, ползването и обслужването на предвидените съоръжения няма досег (ползване или заустване) с повърхностни и подземни водни тела. Риск от разливи на отпадъци е установен единствено за комбинирания стелаж за съхранение на варели заедно с други по-малки опаковки – за предотвратяването им е предвидена каптажна вана. Не съществува риск от замърсяване на водите, тъй като площадката за събиране на отпадъци е бетонирана.

Съобразено е попадането на пристанищния терминал в РЗПРН – предвидените контейнери за отпадъци са преместваеми – при опасност от наводнения те ще бъдат преместени на безопасно разстояние.

1.5.Въздействие върху почвата, земните недра и ландшафта

1.5.1. Пристанище за обществен транспорт с национално значение Русе

1.5.1.1.Пристанищен терминал Русе - Изток

Почвите в района на Община Русе са от два класа: Черноземи -карбонатни черноземи слабомощни и излужени черноземи; Наносни почви-алувиални почви. И едните, и другите са високоплодородни. При извършените към момента анализи не са регистрирани наличия на тежки метали над пределно допустимите количества и норми. Най-много почви се нарушават чрез откритото рудодобиване, както и свързаните с това дейности, които водят до погребване на почвите под отпадъчни материали –табани, хвост,

пепел от топлоцентралите, отпадъци от индустриални предприятия и др. От добивната дейност на полезни изкопаеми е засегнато най-вече землището на Русе –140 дка.

Земеползването на площадките на терминала е определено от години за пристанищни дейности. ИП не налага промяна в съществуващото земеползване.

Анализ на наличието на връзки и взаимодействия с обособяването на площадка за разделно събиране на отпадъци, разполагането на ППС, СПРЕАЗ и бързоходната лодка:

Разполагането и ползването на съоръженията ще бъде извън площите с почвена и растителна покривка. Не се очаква замърсяване на съществуващите почви от дейностите по временно съхранение на отпадъци или от експлоатацията на СПРЕАЗ и бързоходната лодка.

Геоложкият строеж на района е представен основно от съвременни кватернерни образувания. Те покриват почти цялата площ на общината, предимно с алувиални и еолични наслаги. В малки участъци се срещат пролувиални образувания. Подложката в района е представена от неогенски и палеогенски отложения. В дълбочина се разкриват кредни и триаски седименти.

Терминалът е разположен върху алувиалните образувания с холоценска възраст. Представени са от заоблени чакъли, в долните участъци, над които залягат едри пясъци, които са покрити от песъчливи плътни глини. Общата дебелината на отложенията достига 20 – 25 m.

По брега на р. Дунав са характерни свлачищните процеси и ерозията.

За цялата територията на терминала и района е характерна висока сеизмичност (коефициент на сеизмичност Кс 0,15), тъй като тя се намира под въздействието на Вранчанското земетръсно огнище. Очакваната проява на земетръс е от VIII степен.

Анализ на наличието на връзки и взаимодействия с обособяването на площадка за разделно събиране на отпадъци, разполагането на ППС, СПРЕАЗ и бързоходната лодка:

Разполагането, ползването и обслужването на съоръженията няма въздействие върху земните недра, тъй като не се предвиждат изкопни и други работи, които биха имали контакт с геоложката основа и биха и повлияли. За обособяването на площадката ще бъде засегната повърхността, а за поставяне на коловете за оградата ще бъдат изкопани дупки, с дълбочина до 40 см. По отношение на риска от ерозия и свлачищни процеси, съоръженията ще бъдат разположени върху стабилна асфалтова настилка, като същите няма да доведат до допълнителен риск от негативни геоложки явления, като същевременно ще бъдат защитени от евентуални такива.

На територията, предвидена за реализиране на ИП не са налични първични, съхранени, естествени ***ландшафти.*** Не се очаква значително отрицателно въздействие, в резултат на променената визуалност от реализиране на инвестиционното предложение, тъй като същото е разположено в обособена пристанищна зона. Няма да се променят както типа (силно антропогенизиран), така и вида ландшафт (промишлен).

1.5.1.2.Пристанищен терминал Силистра

Естествените ***почви*** в района на пристанищния терминал са алувиалните. На площадката на терминала почвена покривка е подложена на антропогенно въздействие от

години, тревна растителност е налична само в свободните от застрояване площи. Дългото ползване на територията за пристанищни дейности е довело до антропогенизиране на почвената покривка – утъпкана, с примеси на строителни материали, изтънял хумусен слой, поради което естествени почви и растителност не са установени.

Земеползването на площадката е определено от години за целите на пристанищните дейности на терминала.

Анализ на наличието на връзки и взаимодействия с обособяването на площадка за разделно събиране на отпадъци и разполагането на ППС:

Разполагането на контейнерите за отпадъци ще бъде върху специализирана площадка, извън площите с почвена и растителна покривка. Не се очаква замърсяване на съществуващите почви от дейностите по временно съхранение на отпадъци.

Геоложкият строеж на района е представен основно от съвременни кватернерни образувания. Те покриват почти цялата площ на общината, предимно с алувиални и еолични наслаги. В малки участъци се срещат пролувиални образувания. Подложката в района е представена от неогенски и палеогенски отложения. В дълбочина се разкриват кредни и триаски седименти.

Терминалът е разположен върху алувиалните образувания с холоценска възраст. Представени са от заоблени чакъли, в долните участъци, над които залягат едри пясъци, които са покрити от песъчливи плътни глини. Общата дебелината на отложенията достига 20 – 25 m.

По брега на р. Дунав са характерни свлачищните процеси и ерозията.

За цялата територията на терминала и района е характерна висока сеизмичност (коефициент на сеизмичност Кс 0,15), тъй като тя се намира под въздействието на Вранчанското земетръсно огнище. Очакваната проява на земетръс е от VIII степен.

Анализ на наличието на връзки и взаимодействия с обособяването на площадка за разделно събиране на отпадъци и разполагането на ППС:

Разполагането, ползването и обслужването на ППС няма въздействие върху земните недра, тъй като не се предвиждат изкопни и други работи, които биха имали контакт с геоложката основа и биха и повлияли. За обособяването на площадката ще бъде засегната повърхността, а за поставяне на коловете за оградата ще бъдат изкопани дупки, с дълбочина до 40 см. По отношение на риска от ерозия и свлачищни процеси, контейнерите ще бъдат разположени върху стабилна асфалтова настилка, като същите няма да доведат до допълнителен риск от негативни геоложки явления, като същевременно ще бъдат защитени от евентуални такива.

На територията, предвидена за реализиране на ИП не са налични първични, съхранени, естествени ***ландшафти.*** Не се очаква значително отрицателно въздействие, в резултат на променената визуалност от реализиране на инвестиционното предложение, тъй като същото е разположено в обособена пристанищна зона. Няма да се променят както типа (силно антропогенизиран), така и вида ландшафт (промишлен).

1.5.2. Пристанище за обществен транспорт с национално значение Видин

Територията на община Видин попада в зоната на карбонатните и типичните черноземни ***почви.*** Разпространени са няколко типа почви: излужени черноземи,

алувиално-наносни, ливадно-наносни и хумусно-карбонатни. В района на пристанищните терминали естествените почви са алувиално-наносни.

Дългото ползване на територията за пристанищни дейности е довело до антропогенизиране на почвената покривка – утъпкана, с примеси на строителни материали, изтънял хумусен слой, поради което естествени почви и растителност не са установени.

Земеползването на площадките на терминалите е определено от години за пристанищни дейности.

Анализ на наличието на връзки и взаимодействия с използването на предвидената бързоходна лодка:

Ползването на бързоходната лодка няма връзка, съответно взаимодействие с почвите, нито отношение към земеползването.

Геоложкият строеж на района е представен основно от съвременни кватернерни образувания. Те покриват почти цялата площ на общината, предимно с алувиални и еолични наслаги. В малки участъци се срещат пролувиални образувания. Подложката в района е представена от неогенски и палеогенски отложения. В дълбочина се разкриват кредни и триаски седименти.

Терминалът е разположен върху алувиалните образувания с холоценска възраст. Представени са от заоблени чакъли, в долните участъци, над които залягат едри пясъци, които са покрити от песъчливи плътни глини. Общата дебелината на отложенията достига 20 – 25 m.

По брега на р. Дунав са характерни свлачищните процеси и ерозията.

За цялата територията на терминалите и района е характерна висока сеизмичност (коефициент на сеизмичност Кс 0,15), тъй като тя се намира под въздействието на Вранчанското земетръсно огнище. Очакваната проява на земетръс е от VIII степен.

Анализ на наличието на връзки и взаимодействия с използването на предвидената бързоходна лодка:

Ползването на бързоходната лодка няма връзка, съответно взаимодействие със земните недра.

Закупуването на лодката няма отношение към ***ландшафта.***

1.5.3. Пристанище за обществен транспорт с национално значение Лом – терминал Лом

В района на пристанищния терминал са развити алувиално-ливадни ***почви*** /eutric Fluvisols, FAO/. Имат песъчлив и песъчливо-глинест механичен състав. Притежават хумусен хоризонт с мощност от 10 до 40 cm.

Дългото ползване на територията за пристанищни дейности е довело до антропогенизиране на почвената покривка – утъпкана, с примеси на строителни материали, изтънял хумусен слой, поради което естествени почви и растителност не са установени.

Земеползването на площадката на терминала е определено от години за пристанищни дейности.

Анализ на наличието на връзки и взаимодействия с обособяването на площадка за разделно събиране на отпадъци, разполагането на ППС и бързоходната лодка:

Разполагането на всички съоръжения ще бъде извън площите с почвена и растителна покривка. Не се очаква замърсяване на съществуващите почви от дейностите по временно съхранение на отпадъци или от експлоатацията на съоръженията.

Геоложкият строеж на района е представен основно от съвременни кватернерни образувания. Те покриват почти цялата площ на общината, предимно с алувиални и еолични наслаги. В малки участъци се срещат пролувиални образувания. Подложката в района е представена от неогенски и палеогенски отложения. В дълбочина се разкриват кредни и триаски седименти.

Терминалът е разположен върху алувиалните образувания с холоценска възраст. Представени са от заоблени чакъли, в долните участъци, над които залягат едри пясъци, които са покрити от песъчливи плътни глини. Общата дебелината на отложенията достига 20 – 25 m.

По брега на р. Дунав са характерни свлачищните процеси и ерозията.

За цялата територия на терминала и района е характерна висока сеизмичност (коефициент на сеизмичност Кс 0,15), тъй като тя се намира под въздействието на Вранчанското земетръсно огнище. Очакваната проява на земетръс е от VIII степен.

Анализ на наличието на връзки и взаимодействия с обособяването на площадка за разделно събиране на отпадъци, разполагането на ППС и бързоходната лодка:

Разполагането, ползването и обслужването на съоръженията няма въздействие върху земните недра, тъй като не се предвиждат изкопни и други работи, които биха имали контакт с геоложката основа и биха и повлияли. За обособяването на площадката ще бъде засегната повърхността, а за поставяне на коловете за оградата ще бъдат изкопани дупки, с дълбочина до 40 см. По отношение на риска от ерозия и свлачищни процеси, съоръженията ще бъдат разположени върху стабилна асфалтова настилка, като същите няма да доведат до допълнителен риск от негативни геоложки явления, като същевременно ще бъдат защитени от евентуални такива.

На територията, предвидена за реализиране на ИП не са налични първични, съхранени, естествени ***ландшафти.*** Не се очаква значително отрицателно въздействие, в резултат на променената визуалност от реализиране на инвестиционното предложение, тъй като същото е разположено в обособена пристанищна зона. Няма да се променят както типа (силно антропогенизиран), така и вида ландшафт (промишлен).

1.6.Въздействие върху биологичното разнообразие и неговите елементи, и защитените територии

1.6.1. Пристанище за обществен транспорт с национално значение Русе

1.6.1.1.Пристанищен терминал Русе - Изток

Растителност

На площадката, заета от съоръженията на пристанищния терминал е налична тревна растителност единствено в свободните от застрояване площи.

Животински свят

На територията на пристанищния терминал не са установени местообитания на животински видове.

Защитени зони от екологичната мрежа „Натура 2000“:

Пристанищен терминал Русе - Изток **не попада на територията на защитени зони.** Най-близките защитени зони са Ломовете, с код BG0002025 по Директивата за птиците и с код BG0000608 по Директивата за местообитанията. Зоните отстоят на над 6000 м в посока юг-югозапад.



Фигура 1.6.1.1-1. Местоположение на пристанищен терминал Русе - Изток спрямо най-близките защитени зони

Защитени територии по Закона за защитените територии:

Територията на терминала не попада в границите на защитени територии.

<u>Анализ на наличието на връзки и взаимодействия с обособяването на площадка за разделно събиране на отпадъци, разполагането на ППС, СПРЕАЗ и бързоходната лодка:</u>

Терминалът съществува от години, което е довело до липсата на ценни представители на растителния и животински свят, в т.ч. на ценни местообитания. Разполагането, ползването и обслужването на съоръженията няма да окаже въздействие върху растителността и животинския свят в района, като контейнерите за отпадъци следва да се обслужват ежедневно и да се поддържат в изправност, в т.ч. при разсипване на отпадъци – най-вече битови, същите да се събират своевременно, за да не привличат птици и дребни животни на територията на терминала.

1.6.1.2.Пристанищен терминал Силистра

Растителност

На площадката, заета от съоръженията на пристанищния терминал е налична тревна растителност единствено в свободните от застрояване площи, както и единични дървета.

Животински свят

На територията на пристанищния терминал не са установени местообитания на животински видове.

Защитени зони от екологичната мрежа „Натура 2000“:

В землището на гр. Силистра няма обявени защитени зони от екологичната мрежа Натура 2000. Най-близката защитена зона е „Остров Чайка“ с код BG BG0000534 по Директива за местообитанията. Защитената зона отстои на над 6 км от пристанищен терминал Силистра.

Площадката на пристанищния терминал е усвоена и урбанизирана от години територия, без наличие на местообитания и видове, предмет на опазване в най-близката защитена зона.



Фигура 1.6.1.2-1. Най-близка защитена зона до Пристанищен терминал Силистра

Защитени територии по Закона за защитените територии:

Територията на пристанищния терминал не попада в границите на защитени територии.

<u>Анализ на наличието на връзки и взаимодействия с обособяването на площадка за разделно събиране на отпадъци и разполагането на ППС:</u>

Терминалът съществува от години, което е довело до липсата на ценни представители на растителния и животински свят. Обособяването на площадката, разполагането, ползването и обслужването на ППС няма да окаже въздействие върху растителността и животинския свят в района. Площадката ще е бетонирана, контейнерите за отпадъци следва да се обслужват ежедневно и да се поддържат в изправност, в т.ч. при разсипване на отпадъци – най-вече битови, същите да се събират своевременно, за да не привличат птици и дребни животни на територията на пристанището.

1.6.2. Пристанище за обществен транспорт с национално значение Видин

Растителност

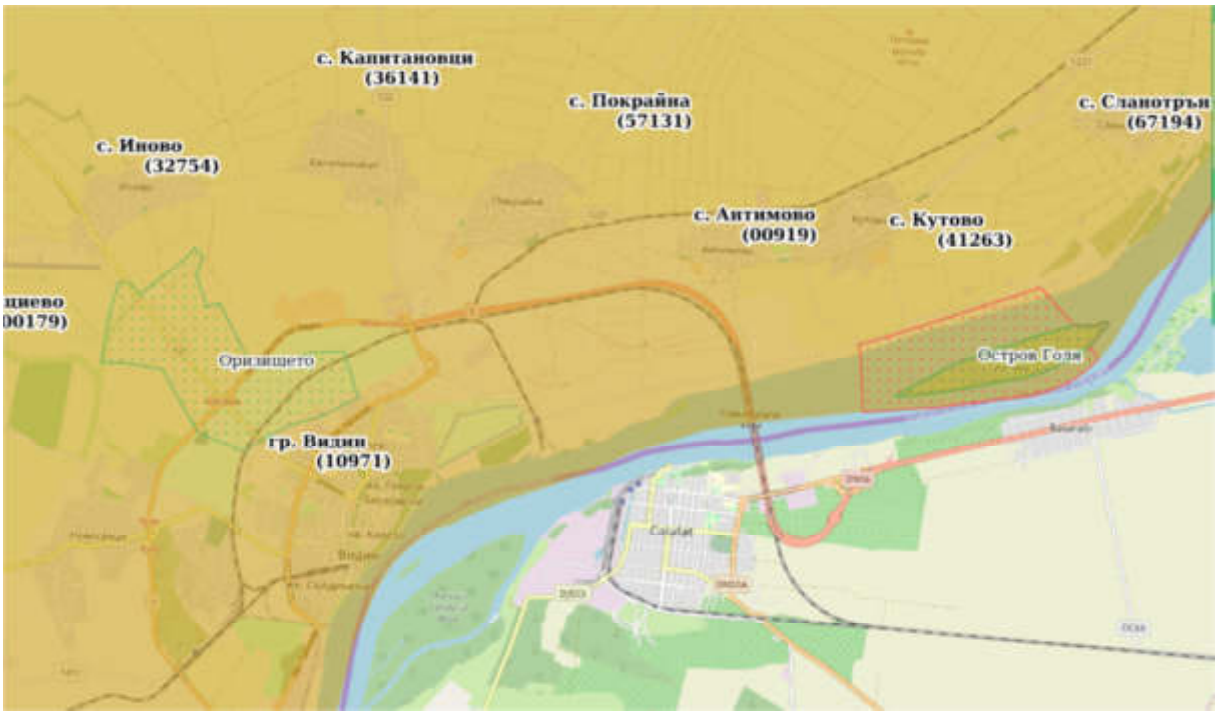
На площадката, заета от съоръженията на пристанищните терминали е налична тревна растителност единствено в свободните от застрояване площи.

Животински свят

На територията на пристанищния терминал не са установени местообитания на животински видове.

Защитени зони от екологичната мрежа „Натура 2000“:

Пристанище Видин (и 4-те терминала) не попада на територията на защитени зони. Най-близките защитени зони са Оризището, с код BG0000524 по Директива за местообитанията, отдалечена на над 1800 м северозападно от пристанищните терминали и Остров Голя с код BG0002067 по Директива за птиците, отдалечена на над 6500 м на изток-североизток от пристанищните терминали (*Фигура № 2*):



Фигура № 1.6.2-1. Местоположение на пристанище Видин спрямо най-близките защитени зони

Защитени територии по Закона за защитените територии:

Територията на пристанищните терминали не попада в границите на защитени територии.

<u>Анализ на наличието на връзки и взаимодействия с използването на предвидената бързоходна лодка:</u>

Ползването на лодката не въздейства върху растителни и животински видове.

1.6.3. Пристанище за обществен транспорт с национално значение Лом – терминал Лом

Растителност

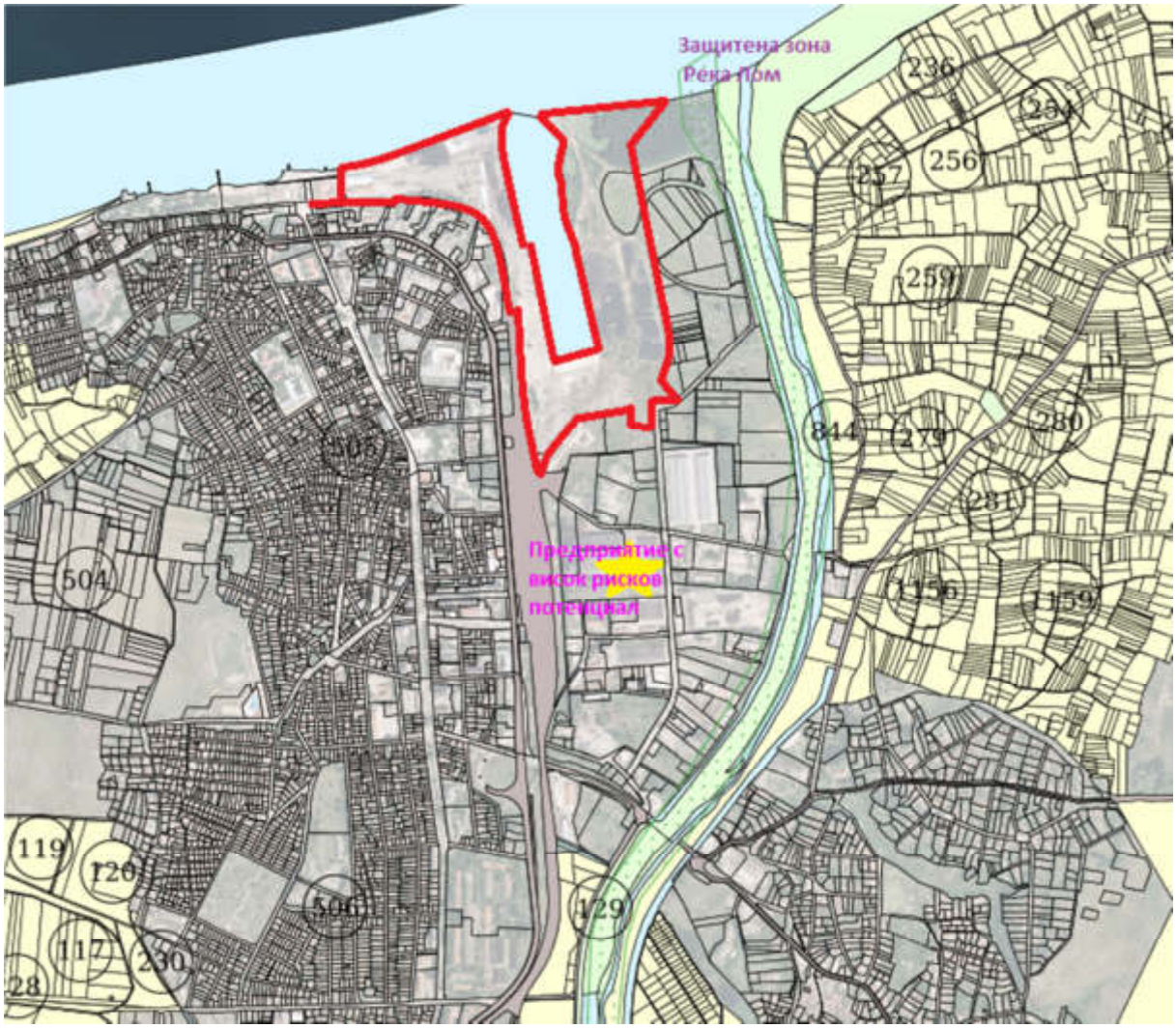
На площадката, заета от съоръженията на терминала е налична тревна растителност единствено в свободните от застрояване площи.

Животински свят

На територията на пристанищния терминал не са установени местообитания на животински видове.

Защитени зони от екологичната мрежа „Натура 2000“:

Пристанищен терминал Лом не попада на територията на защитени зони, но е в близост до защитена зона „Река Лом“ с код BG0000503 по Директива за местообитанията, отстояща на около 130 м на изток от пристанищния терминал:



Фигура 1.6.3-1. Местоположение на Пристанищен терминал Лом спрямо най-близката защитена зона

Защитени територии по Закона за защитените територии:

Територията на пристанищния терминал не попада в границите на защитени територии.

<u>Анализ на наличието на връзки и взаимодействия с обособяването на площадка за разделно събиране на отпадъци, разполагането на ППС и бързоходната лодка:</u>

Терминалът съществува от години, което е довело до липсата на ценни представители на растителния и животински свят, в т.ч. на ценни местообитания. Разполагането, ползването и обслужването на ППС и бързоходната лодка няма да окаже въздействие върху растителността и животинския свят в района, като контейнерите за отпадъци следва да се обслужват ежедневно и да се поддържат в изправност, в т.ч. при разсипване на отпадъци – най-вече битови, същите да се събират своевременно, за да не привличат птици и дребни животни на територията на пристанището.

2. ВЪЗДЕЙСТВИЕ ВЪРХУ ЕЛЕМЕНТИ ОТ НАЦИОНАЛНАТА ЕКОЛОГИЧНА МРЕЖА, ВКЛЮЧИТЕЛНО НА РАЗПОЛОЖЕНИТЕ В БЛИЗОСТ ДО ИНВЕСТИЦИОННОТО ПРЕДЛОЖЕНИЕ.

В близост до площадките, предмет на ИП, няма защитени зони от Националната екологична мрежа, съответно не е възможно възникването на въздействия върху предмета и целите на опазване в защитените зони.

3. ОЧАКВАНИТЕ ПОСЛЕДИЦИ, ПРОИЗТИЧАЩИ ОТ УЯЗВИМОСТТА НА ИНВЕСТИЦИОННОТО ПРЕДЛОЖЕНИЕ ОТ РИСК ОТ ГОЛЕМИ АВАРИИ И/ИЛИ БЕДСТВИЯ.

ИП не е свързано с рискове от големи аварии или бедствия. Не зависимо от това, е направено проучване за наличието и близостта на разглежданите площадки до предприятия с нисък и висок рисков потенциал по смисъла на раздел I на глава седма на *Закона за опазване на околната среда*. Данните са представени по-долу.

3.1.Пристанище за обществен транспорт с национално значение Русе

3.1.1. Пристанищен терминал Русе - Изток

На територията на град Русе са разположени 19 действащи предприятия с нисък или висок рисков потенциал (изт. *Електронна база данни (Публичен регистър) на предприятията с нисък и висок рисков потенциал, попадащи в обхвата на глава седма, раздел първи от Закона за опазване на околната среда*), посочени в следващататаблица:

Таблица № 3.1.1-1. Предприятия с нисък и висок рисков потенциал на територията на гр. Русе

Предприятие	Рисков потенциал	Адрес	Близост до пристанищен терминал
База за съхранение и производство на петролни продукти на Полисан АД	Нисък	гр. Русе, бул. ”Тутракан” № 100	В непосредствена близост до пристанищен терминал Русе – Изток
Депо за светли нефтопродукти на Сакса ООД	Висок	гр. Русе, Източна промишлена зона	В непосредствена близост до пристанищен терминал Русе – Изток
Складова база за съхранение на минерални торове на ИНАКЕМ СОЛЮШЪНС ООД	Нисък	гр. Русе, ул. България № 125	На около 1 км от пристанищен терминал Русе – Изток
Складова база за съхранение на петролни продукти /горива/	Нисък	гр. Русе, бул. ”Тутракан” № 100	В непосредствена близост до

Предприятие	Рисков потенциал	Адрес	Близост до пристанищен терминал
- дизелово гориво ИНСА ПОРТ ЕООД			пристанищен терминал Русе – Изток
Оргахим АД (производство на смоли, лакове, безири и пластификатори, с капацитет 40 000 т/год.; производство на ненаситени полиестерни смоли и електроизолационни лакове, с капацитет 2 600 т/год. и производство на акрилатни дисперсии и лепила, с капацитет 6 000 т/год.)	Нисък	гр. Русе, Западна промишлена зона, бул. Трети март №21	На около 6,5 км от пристанищен терминал Русе – Изток
Оргахим Резинс АД (производство на смоли, лакове, безири и пластификатори, с капацитет 40 000 т/год.; производство на ненаситени полиестерни смоли и електроизолационни лакове, с капацитет 2 600 т/год. и производство на акрилатни дисперсии и лепила, с капацитет 6 000 т/год.)	Висок	гр. Русе, Западна промишлена зона, бул. Трети март №21	На около 6,5 км от пристанищен терминал Русе – Изток
Петролен Терминал за претоварване и съхранение на бензин, дизел и биодизел на Ромпетрол България ЕАД	Нисък	гр. Русе, бул. ”Тутракан” № 100	В непосредствена близост до пристанищен терминал Русе – Изток
Пласментно снабдителска база Русе на Лукойл България ЕООД	Висок	гр. Русе, бул. ”Тутракан” № 100	В непосредствена близост до пристанищен терминал Русе – Изток
Русе Кемикълс АД (цех за производство на “Фталов и малеинов анхидрид – инсталация, разположена на открито, отделение ХОВ и Кристализация и разфасовка”, открит склад за течни суровини, склад за готова	Нисък	гр. Русе, Източна промишлена зона, бул. България № 133	На около 1 км от пристанищен терминал Русе – Изток

Предприятие	Рисков потенциал	Адрес	Близост до пристанищен терминал
продукция и ж. п. разтоварище)			
САФИК-АЛКАН ХИМСНАБ АД (доставка, търговия и дистрибуция с химически суровини и материали)	Нисък	гр. Русе, ул. Академик Михаил Арнаудов 3	На около 2 км от пристанищен терминал Русе – Изток
Склад за препарати за растителна защита на "Ойролог" ЕООД	Висок	гр. Русе, ул. ТЕЦ Изток 9	На около 0,5 км от пристанищен терминал Русе – Изток
Складова база за метанол на „ИНАКЕМ СОЛЮШЪНС“ ООД	Нисък	гр. Русе, Източна промишлена зона, бул. България 125	На около 1 км от пристанищен терминал Русе – Изток
Складова база за съхранение на петролни продукти на "ТМ ТЕХНОЛОДЖИ" АД	Нисък	гр. Русе, бул. ”Тутракан” № 100	В непосредствена близост до пристанищен терминал Русе – Изток
Складово стопанство за съхранение на пропан- бутан на Топливо АД	Висок	гр. Русе, ул. “Потсдам” №9	На около 2,5 км от пристанищен терминал Русе – Изток
Складовото стопанство за дизелово гориво и втечнен газ пропан бутан на “Петър Караминчев” АД	Висок	гр. Русе, кв. “Източна Промишлена Зона”, ул. “ТЕЦ Изток” № 71	На около 0,5 км от пристанищен терминал Русе – Изток
Терминал за съхранение на втечнен природен газ (LNG) на „Булмаркет ДМ" ООД	Висок	гр. Русе, бул. „Тутракан" № 100, имот XLIX по плана на ТМ АД - Русе	В непосредствена близост до пристанищен терминал Русе – Изток
Топлофикация Русе ЕАД	Нисък	Русе, Русе, гр. Русе, Източна промишлена зона, ул. ”ТЕЦ Изток” 1	На около 0,5 км от пристанищен терминал Русе – Изток
Фибран – България АД	Нисък	Гр .Русе, Източна промишлена зона бул. Тутракан 100	В непосредствена близост до пристанищен терминал Русе – Изток

Анализ на наличието на връзки и взаимодействия с обособяването на площадка за разделно събиране на отпадъци, разполагането на ППС, СПРЕАЗ и бързоходната лодка:

Разполагането, ползването и обслужването на ППС и СПРЕАЗ, в т.ч. бързоходната лодка, на терминала включва дейности по приемане и временно съхранение на отпадъци в специализирани съдове, на обособена площадка, както и превенция и реагиране при аварийни разливи, съобразно вида и свойствата на всеки вид отпадък/аварийна ситуация, които нямат потенциал за увеличаване на риска от възникване на голяма авария в съществуващите предприятия в района. Напротив, чрез осигуряването на адекватни СПРЕАЗ и съоръжения за събиране на отпадъци ще се повиши и безопасността, съответно ще се ограничи риска от аварии на пристанищния терминал.

3.1.2. Пристанищен терминал Силистра

В землището на гр. Силистра се експлоатира ***едно предприятие*** с рисков потенциал - Индустриален Парк Силистра - Завод за строителни уплътнители – предприятие с **нисък рисков потенциал** - основна дейност на фирмата е производство и преопаковане на продукти за строителството - уплътнители и лепила. Строителните уплътнители и лепила (полиуретанова аерозолна пяна) се произвеждат като смес от компонентите се поставя във флакон, същият се затваря с вентил, и накрая флаконът се пълни с втечнени газове които осигуряват изтласкването на продукта при употреба. Всички операции са напълно автоматизирани и човешка намеса не е необходима. Флаконите ръчно се поставят в кашони, а кашоните върху палет. Друга дейност на фирмата е преопаковане на силиконови уплътнители - материалът се доставя във варели, като машинно се пълни в търговски опаковки - картуши и тубички.

Предприятието отстои на над 1,5 км югозападно от пристанищния терминал.

Анализ на наличието на връзки и взаимодействия с обособяването на площадка за разделно събиране на отпадъци и разполагането на ППС:

Разполагането, ползването и обслужването на ППС на площадката на терминала включва дейности по приемане и временно съхранение на отпадъци в специализирани съдове, на обособена площадка, съобразно вида и свойствата на всеки вид отпадък, нямат потенциал за увеличаване на риска от възникване на голяма авария в съществуващото предприятие в землището на града (не на последно място е налице голямо отстояние между терминала и предприятието).

3.2.Пристанище за обществен транспорт с национално значение Видин

На територията на град Видин е разположено 1 действащо предприятие с нисък рисков потенциал – Петролен терминал на ОМВ България ООД, с пристанище Екопетролиум-Видин (Тайфун)(изт. *Електронна база данни (Публичен регистър) на предприятията с нисък и висок рисков потенциал, попадащи в обхвата на глава седма, раздел първи от Закона за опазване на околната среда*), като източникът на риска от голяма авария е склад за дизел, който се доставя, съхранява и продава на клиенти и бензиностанции.

Предприятието е разположено в Южната промишлена зона на града и е в най-голяма близост до Пристанищен терминал Видин-Юг

Анализ на наличието на връзки и взаимодействия с използването на предвидената бързоходна лодка:

Ползването на бързоходната лодка няма отношение към рисковия потенциал на предприятието – лодката няма потенциал да увеличи риска от авария в него.

3.3.Пристанище за обществен транспорт с национално значение Лом – терминал Лом

На територията на град Лом е регистрирано едно предприятие с висок рисков потенциал – складова база за минерални торове на „БОРЕАЛИС Л.А.Т. България" ЕООД – 360 м южно от пристанището. Местоположението е посочено на **Фигура 1.6.3-1** по-горе.

Анализ на наличието на връзки и взаимодействия с обособяването на площадка за разделно събиране на отпадъци, разполагането на ППС и бързоходната лодка:

Разполагането, ползването и обслужването на ППС и бързоходната лодка на терминала включва дейности по приемане и временно съхранение на отпадъци в специализирани съдове, на обособена площадка, съобразно вида и свойствата на всеки вид отпадък/аварийна ситуация, които нямат потенциал за увеличаване на риска от възникване на голяма авария в съществуващото предприятие в района.

4. ВИД И ЕСТЕСТВО НА ВЪЗДЕЙСТВИЕТО (ПРЯКО, НЕПРЯКО, ВТОРИЧНО, КУМУЛАТИВНО, КРАТКОТРАЙНО, СРЕДНО- И ДЪЛГОТРАЙНО, ПОСТОЯННО И ВРЕМЕННО, ПОЛОЖИТЕЛНО И ОТРИЦАТЕЛНО).

Въздействията са представени в долната таблична форма.

Легенда: Отрицателно въздействие – (-); Положително въздействие – (+); Неутрално въздействие – (x)

КОМПОНЕНТИ И ФАКТОРИ НА ОКОЛНАТА СРЕДА	ВИД НА ВЪЗДЕЙСТВИЕТО															
	пряко		непряко		вторично		кумулативно		краткотрайно		дълготрайно		постоянно		временно	
	строителство	експлоатация	строителство	експлоатация	строителство	експлоатация	строителство	експлоатация	строителство	експлоатация	строителство	експлоатация	строителство	експлоатация	строителство	експлоатация
Атмосферен въздух	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
Води	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
Земни недра	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x

Почви	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
Ландшафт	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
Растителност	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
Животински свят	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
Защитени зони по ЗБР	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
Защитени територии	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
Културно наследство	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
Население и човешко здраве	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
Материални активи	+	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	+	x	+	x	x
Отпадъци	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	+	x	+	x	x
Рискови енергийни източници	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x

5. СТЕПЕН И ПРОСТРАНСТВЕН ОБХВАТ НА ВЪЗДЕЙСТВИЕТО - ГЕОГРАФСКИ РАЙОН; ЗАСЕГНАТО НАСЕЛЕНИЕ; НАСЕЛЕНИ МЕСТА (НАИМЕНОВАНИЕ, ВИД - ГРАД, СЕЛО, КУРОРТНО СЕЛИЩЕ, БРОЙ НА НАСЕЛЕНИЕТО, КОЕТО Е ВЕРОЯТНО ДА БЪДЕ ЗАСЕГНАТО, И ДР.).

Практически, въздействие по време на строителството, няма да има, тъй като дейностите са изключително ограничени, свързани основно с изграждането на ограда, полагане на настилка и разполагане на съдове и стелажи за отпадъци.

По време на експлоатацията на ИП не се очаква отрицателно въздействие върху околната среда и човешкото здраве. Въздействието е по-скоро положително, като е локализирано на територията на пристанищните терминали.

Няма засегнато население.

6. ВЕРОЯТНОСТ, ИНТЕНЗИВНОСТ, КОМПЛЕКСНОСТ НА ВЪЗДЕЙСТВИЕТО.

Вероятността за поява на въздействията е средна, с умерена интензивност и без комплексност.

7. ОЧАКВАНОТО НАСТЪПВАНЕ, ПРОДЪЛЖИТЕЛНОСТТА, ЧЕСТОТАТА И ОБРАТИМОСТТА НА ВЪЗДЕЙСТВИЕТО.

Въздействието *по време на строителството* е с малка продължителност – за периода на строителните дейности, с ниска честота и напълно обратими.

Въздействията *по време на експлоатацията* са свързани с подобряване на управлението на отпадъци от корабоплаването, което е изцяло с положителна насоченост, съответно не може да се говори за обратимост.

Продължителността на въздействията ще е за времето на експлоатация на пристанищните съоръжения, честотата е постоянна, тъй като пристанищата работят непрекъснато.

8. КОМБИНИРАНЕТО С ВЪЗДЕЙСТВИЯ НА ДРУГИ СЪЩЕСТВУВАЩИ И/ИЛИ ОДОБРЕНИ ИНВЕСТИЦИОННИ ПРЕДЛОЖЕНИЯ.

Предвид характера и мащаба на дейността, не може да се предположи комбиниране на въздействията с други съществуващи и/или одобрени инвестиционни предложения.

9. ВЪЗМОЖНОСТТА ЗА ЕФЕКТИВНО НАМАЛЯВАНЕ НА ВЪЗДЕЙСТВИЯТА.

Поради липсата на значителни отрицателни въздействия не се разглежда такава възможност. Даже напротив, самото ИП е изцяло с положително въздействие и може да се счита, че реализирането на предвидените в ИП дейности са в изпълнение на марка с код DP_2 код на действие DP_2_1 от ПУРБ за Дунавски район 2016-2021 г.

10. ТРАНСГРАНИЧЕН ХАРАКТЕР НА ВЪЗДЕЙСТВИЕТО.

Предвид параметрите, характера на предвидените дейности и направената оценка за въздействията, реализирането на ИП не е свързано с отрицателно трансгранично въздействие. Напротив, ситуирането и ползването на ППС и СПРЕАЗ може да се приеме като подобряване на качеството на пристанищното обслужване и на водите на р. Дунав.

11. МЕРКИ, КОИТО Е НЕОБХОДИМО ДА СЕ ВКЛЮЧАТ В ИНВЕСТИЦИОННОТО ПРЕДЛОЖЕНИЕ, СВЪРЗАНИ С ИЗБЯГВАНЕ, ПРЕДОТВРАТЯВАНЕ, НАМАЛЯВАНЕ ИЛИ КОМПЕНСИРАНЕ НА ПРЕДПОЛАГАЕМИТЕ ЗНАЧИТЕЛНИ ОТРИЦАТЕЛНИ ВЪЗДЕЙСТВИЯ ВЪРХУ ОКОЛНАТА СРЕДА И ЧОВЕШКОТО ЗДРАВЕ.

Самото ИП има принос към подобряване на управлението на отпадъци от корабоплавателна дейност и остатъци от корабни товари.

Тъй като в известен смисъл ИП има отношение към подобряване на качеството на водите в р. Дунав, може да се счита, че реализирането на предвидените дейности са в изпълнение на марка с код DP_2 код на действие DP_2_1 от ПУРБ за Дунавски район 2016-2021 г.

В Становището по екологична оценка № 7-3/2016г. на проекта на ПУРБ 2016-2021г. в Дунавски район не са идентифицирани приложими мерки, имащи отношение към реализирането на ИП.

Като цяло, мерки, заложени в ПУРБ 2016 – 2021 г., които следва да се вземат предвид при реализиране на ИП, са следните (съгласно становище на БДДР изх. № : ПУ-01-47 (1)/10.02.2020 г.), въпреки че реализирането на ИП не попада под забраните на горепосочените мерки, в т. ч. мярка с код DW_1 и код на действие DW_1_4, предвид представената информация и списъка по приложение №1 към Националния каталог от мерки:

Код на мярката	Наименование на мярката	Действия за изпълнение на мярката	Код на действие
PM_2	Опазване на химичното състояние на подземните води от замърсяване и влошаване	2. Забрана за извършването на дейности водещи до отвеждането в подземните води на опасни вещества	PM_2_2
GD_1	Опазване на химичното състояние на подземните води от замърсяване и влошаване	2. Забрана или ограничаване на дейности, които увеличават риска за пряко или непряко отвеждане на приоритетни и опасни вещества или други замърсители в подземните води, включително разкриването на подземните води на повърхността, чрез изземване на отложенията и почвите, покриващи водното тяло.	GD_1_2
DW_1	Забрани и ограничения за изпълнение на дейности в зоните за защита на питейните води и в определените санитарно – охранителни зони (СОЗ) и буферните зони около подземните съоръжения/системи	4. Спазване на забрани и ограничения с СОЗ съгласно заповедта за определяне на зоната и списъка по приложение №1 към Националния каталог от мерки (ПУРБ) *Заб. Националният каталог от мерки е публикуван на интернет страницата на БДДР към раздел 7 на ПУРБ*	DW_1_4

А. Забрани и ограничения, свързани с предвидените дейности

Код на мярката	Наименование на мярката	Действия за изпълнение на мярката	Код на действие
DP_3	Намаляване на замърсяването от корабна и пристанищна дейност	1. Осъществяване на контрол на дейности по събиране и транспортиране на корабни и битови корабни отпадъци, включително отпадъчни води	DP_3_1
DP_2	Намаляване на дифузното замърсяване от промишлени дейности	1. Осигуряване на подходящи условия за съхранение на опасни отпадъци при които не се допуска замърсяване на подземни и повърхностни води	DP_2_1

Б. Други мерки, свързани с предвидените дейности

12. ОБОБЩЕНИЯ И ЗАКЛЮЧЕНИЯ ОТ АНАЛИЗА НА ПОТЕНЦИАЛНИТЕ ВЪЗДЕЙСТВИЯ ОТ ПРЕДЛАГАНИТЕ ДЕЙНОСТИ ВЪРХУ ОКОЛНАТА СРЕДА И ЧОВЕШКОТО ЗДРАВЕ.

12.1. Пристанище за обществен транспорт с национално значение Русе

12.1.1. Пристанищен терминал Русе - Изток

Пристанищен терминал Русе – Изток се намира в урбанизираната територия (промишлените зони) на гр. Русе, като площадката на терминала се ползва за пристанищни дейности от години. Разполагането, ползването и обслужването на предвидените съоръжения е свързано единствено с приемането и временното съхраняване на съответните видове отпадъци, на обособена за целта площадка, като са предвидени специализирани контейнери и съоръжения за всеки специфичен вид отпадък, предотвратяване и адекватно реагиране при аварии и разливи на течни и твърди отпадъци в акваторията.

В резултат на използването на съоръженията не се очакват въздействия върху микроклимата на района, качеството на атмосферния въздух, земните недра, водите, почвите, растителността и животинския свят. Няма да се извършват дейности, генериращи шум над установените норми. Съоръженията не пораждат допълнителен риск и не водят до увеличаване на риска от голяма авария в съществуващите предприятия с рисков потенциал в района.

Специализираната площадка, ППС, СПРЕАЗ и бързоходната лодка ще осигурят екологосъобразното и законосъобразно управление на отпадъците, образувани от плавателните съдове, адекватно реагиране при разливи, като с това ще се предотврати възможността и риска от нерегламентирано изхвърляне на такива отпадъци и произтичащите от това негативни последствия за околната среда и човешкото здраве.

12.1.2. Пристанищен терминал Силистра

Площадката на Пристанищен терминал Силистра се използва от години като територия за пристанищни дейности. Обособяването на площадката, разполагането, ползването и обслужването на предвидените ППС е свързано единствено с приемането и временното съхраняване на съответните видове отпадъци, като за целта са предвидени специализирани контейнери и съоръжения за всеки специфичен вид отпадък. Включително съоръженията за приемане на отпадъци са съобразени с необходимостта от предотвратяване и превенция на разпиляване/течове на отпадъци, гарантиране на безопасността на обслужващия персонал и посетителите на обекта.

В резултат на използването на ППС не се очакват въздействия върху микроклимата на района, качеството на атмосферния въздух, земните недра, водите, почвите, растителността и животинския свят. Няма да се извършват дейности, генериращи шум над установените норми. В близост не се експлоатират предприятия с нисък или висок рисков потенциал от възникване на голяма авария.

Специализираната площадка и ППС ще осигурят екологосъобразното и законосъобразно управление на отпадъците, генерирани от плавателните съдове, като с това ще се предотврати възможността и риска от нерегламентирано изхвърляне на такива отпадъци и произтичащите от това негативни последствия за околната среда и човешкото здраве.

12.2. Пристанище за обществен транспорт с национално значение Видин

В резултат на използването на лодката не се очакват въздействия върху микроклимата на района, качеството на атмосферния въздух, земните недра, водите, почвите, растителността и животинския свят. Няма да се извършват дейности, генериращи шум над установените норми. Ползването на лодката не поражда допълнителен риск и не води до увеличаване на риска от голяма авария в съществуващото предприятие с нисък рисков потенциал в района.

Въздействието е изцяло положително по отношение на управлението на твърдите отпадъци в пристанището.

12.3. Пристанище за обществен транспорт с национално значение Лом – терминал Лом

Пристанищен терминал Лом се намира в урбанизираната територия (промишлена зона) на гр. Лом, като територията на терминала се ползва за пристанищни дейности от години. Разполагането, ползването и обслужването на предвидените ППС и бързоходна лодка е свързано единствено с приемането и временното съхраняване на съответните видове отпадъци, на обособена за целта площадка, като за са предвидени специализирани контейнери и съоръжения за всеки специфичен вид отпадък.

В резултат на използването на съоръженията не се очакват въздействия върху микроклимата на района, качеството на атмосферния въздух, земните недра, водите, почвите, растителността и животинския свят. Няма да се извършват дейности, генериращи шум над установените норми. Съоръженията не пораждат допълнителен риск и не водят до увеличаване на риска от голяма авария в съществуващото предприятие с рисков потенциал в района.

Специализираната площадка и съоръженията ще осигурят екологосъобразното и законосъобразно управление на отпадъците, генерирани от плавателните съдове, като с това ще се предотврати възможността и риска от нерегламентирано изхвърляне на такива отпадъци и произтичащите от това негативни последствия за околната среда и човешкото здраве.

VI. V. ОБЩЕСТВЕН ИНТЕРЕС КЪМ ИНВЕСТИЦИОННОТО ПРЕДЛОЖЕНИЕ.

До момента на изготвяне на настоящата информация, в офисите на ДППИ не са постъпили писмени мнения, предложения или коментари.

ПРИЛОЖЕНИЯ:

Приложение № 1 Класификация на отпадъците съгласно Препоръките на Дунавската комисия и съгласно Наредба № 2/ 2014г. за класификация на отпадъците